

Scris de newsreporter pe 15 decembrie 2015, 09:22

Cum a aranjat Anca Boagiu 29 de licitații

O schema explicită de fraudare a 29 de licitații, cele mai importante din ultimii ani, începând cu Nadlac-Arad, Orastie-Sibiu, Timisoara-Lugoj, scrie jurnalista Oana Stancu Zamfir în jurnalul.ro, informează Cotidianul.ro.



[/ziuaconstanta.ro](http://ziuaconstanta.ro)

O paguba de peste un miliard de lei rezultată din doar 10 dintre aceste licitații. Doar opt luni de desfășurare a operațiunii. Doar doi oameni de încredere ai fostului ministru Anca Boagiu au fost suficienți ca unelte în această operațiune în care sunt implicați mulți alți oficiali ai Ministerului Transporturilor. Toate acestea sunt de doi ani pe masa DNA, într-un raport trimis de Corpul de Control al Guvernului.

Pe 18 octombrie 2010, CNADNR începea încheierea unei serii de 10 contracte de asistență tehnică pentru contractarea celor mai importante proiecte de infrastructură rutieră: tronsoanele de autostradă Nadlac-Arad și Orastie-Sibiu, Timisoara-Lugoj și Lugoj-Deva, ocolitoarele municipiilor Caracal și Alexandria, reabilitarea DN1H, DN24 și DN 24B, DN6 Alexandria-Craiova și DN5 București-Adunatii Copaceni.

Contractarea experților juristi avea să se facă fără licitație, prin achiziție directă aranjată din start printr-o metodă banală: diminuarea valorii fiecărui contract sub 15.000 de euro, pragul care presupunea licitație obligatorie. Așa că cele 10 contracte sunt încheiate la valori de 14.940 de euro fără TVA. Vineri după prânz, între ora 14.00 și ora 15.00, sunt trimise invitații de participare catorva societăți care reprezintă aceleași personaje: SC Michelie Consulting Engineers Srl, SC Ab Initio Srl, Cabinetul Individual de Avocatură Antofie Diana Oana și Cabinetul Individual Ivan

Elena Cristina.

Luni dimineata se si evalueaza ofertele, si se si atribuie contractele, si se si semneaza contractele: Michelie primeste doua dintre ele, Ab Initio opt din totalul de zece contracte incheiate in aceeași maniera si in 24 ianuarie 2011, si 28 februarie 2011. Expertii desemnati de cele doua societati castigatoare sunt... surpriza, Antofie Diana Oana si Ivan Elena Cristina.

Uneltele fostei sefe de la Transporturi

Cele doua dudui, absolvente ale Facultatii de Drept de la Nicolae Titulescu, in 2003, erau in mod transparent, fara niciun efort de a le masca rolul, oamenii de incredere ai ministrului 2009 reprezentantul PDL in Biroul Electoral al Sectorului 2 (organizatia PDL sector 2 fiind organizatia Ancai Boagiu), semnatura ei aparand pe „procesul-verbal privind centraAnca Boagiu. Antofie fusese in lizarea voturilor privind alegerea presedintelui Romaniei”.

in octombrie 2010, la cateva zile dupa semnarea primelor contracte cu CNADNR, tot Oana Antofie era contractata de Ministerul Transporturilor pentru consiliere si asistenta juridica la Directia Generala infrastructura rutiera si concesiuni, invocandu-se volumul mare de lucru. Cu toate acestea, juristii ministerului, carora li se taiasera salariile alaturi de toti bugetarii, sunt cei care fac lucrarile, iar domnisoara Antofie incaseza pentru doar o luna si un pic de activitate (15 noiembrie – 21 decembrie) 55.548 lei. in raportul de activitate suma este justificata prin: „discutii la sediul clientului in legatura cu redactarea unor documente juridice”, „analiza unor documente redactate de personalul angajat al clientului”, „prezentarea unor puncte de vedere necesare clientului” si, in cele din urma, „redactarea unor documente solicitate de client”.

Prezente in tot ce misca, de la consilii la comisii

in aceeași perioada, incepand cu 13 decembrie 2010, Antofie si Ivan erau desemnate ca reprezentate ale Ministerului Transporturilor in Consiliile de Administratie de la Autoritatea Rutiera Romana (Ivan), CFR (Antofie), Tarom (Ivan), apoi si la Loteria Romana. in 2012 aveau sa fie si referent de specialitate la Autoritatea Aeronautica Romana (cu jumatate de norma, intre 3.01.2012 - 15.05.2012) si consiliere cu norma intreaga ale sefei CNADNR, Daniela Draghia (27.04.2012- 25.05.2012).

Cea mai importanta asumare inasa de catre Anca Boagiu este cea directa: intre mai 2011 si mai 2012, Oana Diana Antofie si Elena Cristina Ivan sunt consiliere personale ale ministrului Boagiu (cu jumatate de norma), ulterior fiind preluate si de Alexandru Nazare.

Pentru asta inasa ambele se suspenda din barou. Astfel, incat din start, angajarea lor ca experti pentru cele 29 de licitatii este ilegala, spune Guvernul, pentru ca cerinta obligatorie era sa fie avocati definitivi si nesuspendati.

14.940 euro fara TVA este pragul care le asigura succesul in licitatii. Iar lista afacerilor nu este tocmai mica.

intr-un raport intocmit de Corpul de Control al Guvernului sunt detaliate practicile echipei de lucru a ministrului Boagiu. Documentul zace prin sertare, pare ca inca nu i-a venit randul.

Chiar daca infrastructura Romaniei este la pamant, cei care de-a lungul timpului au trecut pe la conducerea Ministerului Transporturilor au reusit sa faca multe business-uri si de cele mai multe ori in interes propriu

Multi ani, Anca Boagiu a fost protejata fostului presedinte Traian Basescu. Acesta a propulsat-o in functii-cheie, prima dintre acestea fiind chiar Ministerul Transporturilor

Programul de transport suspendat de Comisia Europeana

Rezultatele activitatii celor doua domnisoare expert in cele 29 de licitatii si contracte incheiate de CNADNR in perioada octombrie 2010 - iunie 2011 sunt dezastruoase. Comisia Europeana stabileste corectii de 1.075.266.789 lei si blocheaza platile in Programul Operational de Transport pana in iunie 2013. Miliardul este platit de la bugetul statului. Pentru doar zece contracte, in valoare de 3,2 miliarde de lei, corectiile sunt de 795 de milioane. Un sfert din banii primiti de la UE.

Abaterile constatate de Comisie sunt cele care dovedesc in clar trucarea licitatiilor:

1. intocmirea in mod defectuos a documentatiilor de atribuire, prin stabilirea unor criterii de calificare restrictive, excesive si disproporionate sau a unor factori de evaluare nelegali.
2. Nepreluarea sau preluarea incompleta in anuntul de participare a anumitor criterii minime de calificare si selectie prevazute in documentatia de atribuire.
3. Aplicarea de catre comisia de evaluare a unui tratament inegal si discriminatoriu cu consecinta favorizarii anumitor operatori economici in obtinerea contractelor.
4. Atribuirea de catre autoritatea contractanta a unor contracte catre operatori economici care nu indeplineau in totalitate criteriile de calificare.

ADRESA: <http://crct.ro/nn0G>