



Scris de gabi.stanescu pe 13 aprilie 2011, 17:21

## Despre romani in presa din Canada / Dacia intra-n Canada

Dacia a intrat pe piata canadiana. Deocamdata nu la vanzare, ci la inchiriere, in Europa

Accueil ► +Plus ► Vacances ► Roumanie

### Timisoara: révolution roumaine

PAUL BALDWIN  
METRO WORLD NEWS  
Publié: 01 mars 2011 20:10  
Mis à jour: 01 mars 2011 20:30

f J'aime 10 Tweet 0 Courriel

+ plus

Soyez le premier à commenter!

Inprimer cette page

Taille du texte

Les jours noirs du communisme et du totalitarisme sont finis depuis longtemps. libérée du rideau de fer, La ville culturelle, chaleureuse, historique et très abordable de Timisoara est l'un des secrets les mieux gardés de l'Europe. Ou du moins, elle l'était...



► Piata Operei  
-Metro World News

#### Pourquoi devrais-je aller à Timisoara à ce moment-ci de l'année?

Parce que cette ville compte parmi les capitales culturelles européennes qui offrent le meilleur rapport qualité-prix et qui sont les plus fascinantes. Vous paierez moins de 1 € pour une bière et seulement 6 € pour une sortie à l'opéra ou au théâtre. Et ne vous méprenez pas : ce ne sont pas des oeuvres d'amateurs ou de qualité inférieure qui y sont présentées! Les spectacles valent largement tout ce que Vienne, Londres, Berlin et Paris ont de mieux à offrir. Malgré ces faibles tarifs, les Rou-

Metro-Montreal-Timisoara.png

- Multa vreme a circulat legenda ca imigratia romaneasca din Canada este una de ingi neri (desi datele de la recensamantul din 2006 arata ca procentul romanilor care practica aceasta me serie este mai mic de 15%), informeaza Ziarul romanesc din Canada "Pagini Romanesti". Un articol din [La Presse sustine ca viitorul ingi ne riei, in Québec, ar putea trece prin imigratie](#). 30% din ce re-rile pentru ob tinerea unui permis de ingineri provin din partea imigrantilor, formati in alte tari. Romania este pe locul al doilea in top, cu 13% din totalul cere rilor, ime diat dupa Franta, care are 20%. Algeria, Egipt si Liban au, impreuna, 19% din cereri.
- Cotidianul Métro prezinta, in ru brica sa de turism, orasul Timisoara. Considerat drept [unul dintre cele mai bine pastrate secrete ale Europei](#), orasul ro manesc beneficiaza de o prezentare cal-duroasa. Printre atractiile care ar putea interesa un turist strain se afla berea, care costa sub 1 euro si iesirile la Teatru si Opera, care costa sub 6 euro. Si totul, spune autorul, la o calitate similara cu cele mai mari scene din Viena, Berlin, Londra sau

Paris.

- La Presse publica, sub semnatura cronicarului sau sportiv, Réjean Tremblay, [un articol despre meciul lui Lucian Bute cu Brian Magee](#) Exercițiile fizice sunt epuizante; pentru îngrijirea fibrelor musculare, la sfârșitul antrenamentului, Bute intra într-o cădă plină cu gheață, unde sta cinci minute, pentru ca apoi să facă un plonjon în piscină și să revină în cădă cu gheață. Totul repetat de trei ori. Duritatea antrenamentului l-a făcut pe ziaristul de la La Presse să afirme că nu trebuie să ne mai înțelegem de ce Bute este campion mondial. Articolul mai arată și onorurile de care se bucură Lucian Bute în România. El a fost recent numit Ambasador internațional pentru promovarea turismului românesc. Campionul român se află pe o listă scurtă de personalități, care îi mai include pe Ilie Năstase, pe Gheorghe Hagi și pe Nadia Comăneci.
- Dacia a intrat pe piața canadiană. Deocamdată nu la vânzare, ci la închiriere, în Europa, [anunța Cyberpresse](#). Este vorba de așa-numitul segment achatachata (o invenție franceză), care oferă turistilor care vor să viziteze Europa o alternativă la închirierea auto clasică. Achatachata înseamnă că obțineți o mașină nouă (adică 0 km la bord, ieșită direct din fabrică), al cărei proprietar deveniți imediat și pe care compania se obligă să v-o recupereze, odată ce voiajul s-a terminat. Costul? Pentru minim 17 zile veți plăti, pe o Dacia Sandero, 1079\$. Scump? O mașină similară va costa, la Hertz, între 1455 și 1947 CAD. Dacă mai puneți și că în formula achatachata toate asigurările sunt incluse, numărul de kilometri este ilimitat, nu există niciun fel de taxe, nu trebuie să-i faceți plinul la returnare, nu există depozit și că vă puteți deplasa cu mașina în 42 de țări, ajungeți la concluzia că nu e chiar o afacere proastă. Dacia este deja oferită pe site-ul [www.renaultcanada.com](http://www.renaultcanada.com)
- Compania Bombardier are parte de două procese importante. Unul dintre ele, [scrie The Gazette, este intentat de miliardarul român Ion Tiriac](#). Acesta a cauzat Bombardier ca a întârziat în livrarea unui avion Global 5000, comandat în 2005. O primă întârziere l-a făcut pe Tiriac să anuleze un contract de vânzare, în valoare de 190.000\$. Angajații Bombardier au montat prost și usa principală, care a căzut, ceea ce a condus la noi întârzieri. Tiriac cere daune de 3,2 milioane USD.

ADRESA: <http://crct.ro/neTk>