

Scris de oana.rotaru pe 04 decembrie 2010, 11:07

## **Catastrofa aviatică la Tuzla: 12 oameni au murit**

**21:45** Una dintre victime este chiar șeful Școlii de Aplicație de la Boboc, comandorul Nicolae Jianu. Pilot clasa I, instructor de zbor ziua și noaptea, în toate condițiile meteorologice, Nicolae Jianu este cel de-al unsprezecelea militar care și-a pierdut viața în catastrofa aeriană. Era căsătorit și avea doi copii. În perioada 2002-2005, a fost șeful secției de securitate zbor la Statul Major al Forțelor Aeriene. Avea mai multe ordine și medalii, ordinul militar clasa a II-a și ordinul militar clasa I și o vastă experiență la mână, a anunțat MAPN.

**21:10** Doi dintre supraviețuitorii accidentului aviatic de la Tuzla se află în drum spre Capitală, unde vor fi internați la Spitalul Militar, iar cea de-a treia victimă se află în stare critică și nu poate fi transportată. Cei doi răniți, care sunt transportați la București cu un elicopter, sunt stabili hemodinamic și au mai multe politraumatisme, fracturi de membre și lovituri în zona coloanei vertebrale. Potrivit subsecretarului de stat în Ministerul Sănătății, Raed Arafat, dacă starea celui de-al treilea rănit, cu arsuri grave, se va îmbunătăți și va putea fi transportat la București, acesta va fi internat la Spitalul de Arși.

**21:00** Prefectul județului Constanța, Claudiu Palaz, a spus că anchetatorii au găsit în avionul prăbușit la aproximativ doi-trei kilometri de pista Aerodromului din Tuzla, 11 persoane decedate, alte trei persoane fiind deja la Spitalul Județean din Constanța. În acest moment, ancheta procurorilor militari este în plină desfășurare.

**19:25** Un procuror militar a mers la Tuzla pentru a strânge probe de la locul accidentului aviatic. În urma cercetărilor pe care le va face la fata locului și după ridicarea probelor, acesta va decide dacă începe o anchetă în legătură cu moartea militarilor.

**19:05** Potrivit Ministerului Aparării Naționale (MAPN), avionul aparține Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene din Boboc și execută o misiune de zbor pentru antrenamente de parasutare. La bordul aeronavei se aflau patru membri ai echipajului și nouă militari din cadrul Forțelor Navale. La scurt timp după decolare, aeronava a pierdut brusc din înălțime și s-a prăbușit. În urma impactului cu solul, aeronava a luat foc, incendiul fiind stins la ora 18.15. Pompierii au reușit să stingă mai multe focare și au ajuns în carlingă, unde au văzut trupurile carbonizate.

**19:02** Secretarul de stat în Ministerul Transporturilor, Marin Anton: "O comisie din cadrul Departamentului de Cercetare Accidente Aviatice va ancheta cauzele producerii accidentului de

la Tuzla, fiind singura competenta a ministerului in cazul acestei misiuni militare. Nu vreau sa fac speculatii in legatura cu cei care se aflau in avionul AN 2. Competenta noastra este doar sa anchetam, sa cercetam cauzele producerii incidentului. Aerodromul din Tuzla este privat, este spatiu controlat de MApN". Acesta a adaugat ca avionul model AN 2, care a luat foc la decolare, luni, pe aerodromul din Tuzla, este vechi, dar este un avion fiabil, sigur si este folosit pentru antrenamente militare si pentru agricultura.

**19:00** "Echipajele au stabilit ca in interior sunt zece persoane decedate si carbonizate", a spus medicul coordonator de pe ambulanta, Marian Beciu

**18:55** "Una din victime va trebui adusa la Bucuresti. Nu avem un bilant final. Stim ca trei persoane sunt ranite, unul in stare critica", a spus Raed Arafat, subsecretar de stat in Ministerul Sanatatii

**18:50** Unul dintre raniti a ajuns la Spitalul Judetean Constanta cu arsuri grave, fiind in coma, a anuntat directorul unitatii medicale, Florian Stoian.

Accident aviatic, luni dupa-amiaza, pe Aerodromul de la Baza Militara din Tuzla! 11 oameni au murit carbonizati, iar o persoana a murit la spital. Alte doua persoane au fost ranite, dupa ce un avion de tip Antonov, de mici dimensiuni, a luat foc la decolare, in jurul orei 17:40. In accident si-au pierdut viata patru militari de la Fortele Aeriene si opt de la Fortele Navale. Militarii raniti fac parte din Fortele Navale, a anuntat MApN.

Avionul a avut probleme la decolare, dupa un zbor de doi kilometri prabusindu-se si luand foc, au declarat reprezentanti ai Ambulantei Constanta.

"Avionul s-a prabusit la capatul pistei. Erau 14 persoane in avion. Trei persoane au sarit din avion. In acest moment opt echipaje de ambulante si SMURD se afla la fata locului. Una dintre victime are traumatism de coloana, a doua facturi la membrele inferioare, iar a treia are arsuri", a declarat Marian Beciu, medicul coordonator pe ambulanta, transmite Realitatea Tv.

Mai multe echipaje de pompieri s-au deplasat la fata locului si incearca sa stinga incendiul declansat la bordul avionului, care avea rezervoarele pline de combustibil. Avioanele Antonov sunt folosite pentru transportul civililor, dar si al militarilor.

### **Avionul a intrat in serviciul Fortelor Aeriene Romane in anul 1977**

Avionul de tip Antonov AN-2 este cunoscut ca fiind cel mai mare avion de transport biplan. El a intrat in serviciul Fortelor Aeriene Romane in anul 1977, iar in prezent este folosit pentru antrenamentul parasutistilor. AN-2 a fost fabricat la Kiev pana la mijlocul anilor '60. Ulterior, productia a fost transferata in Polonia, unde s-au fabricat peste 12.000 de aparate. Se estimeaza ca peste 15.500 de aparate au fost fabricate in USSR, Polonia si China. 6000 sunt in serviciul operatorilor civili.

Aparatul AN-2 este foarte folosit pentru imprastiere de insecticide si fertilizanti in agricultura. De asemenea, cateva aparate AN-2 sunt cunoscute cu echipari VIP pentru sase-opt locuri.

### **AN-2 a zburat pentru prima data pe 31 august 1947**

AN-2 este un biplan usor, monomotor, capacitatea fiind de 12 persoane, pe langa cei doi membri

ai echipajului. Viteza maxima este de 258 km/h, viteza de croaziera: 190 km/h viteza de angajare (minima) circa 50 km/h, raza operationala: 845 km. A zburat pentru prima data pe 31 august 1947.

### **Cea mai mare catastrofa aviatica din istoria recenta a Romaniei**

Cel mai recent accident in care a fost implicat un avion civil de mici dimensiuni a avut loc pe 8 mai anul acesta, pe aerodromul din Cismadie. Un pilot profesionist a murit, dupa ce avionul ultrausor pe care il pilota s-a prabusit.

Accidentul aviatic de la Tuzla este cea mai mare catastrofa aviatica din istoria recenta a Romaniei. Cel mai recent accident aviatic soldat cu victime a avut loc pe 22 noiembrie 2006, cand o aeronava MIG 21 Lancer, apartinand Bazei 71 Aeriana din Campia Turzii, s-a prabusit in localitatea aradeana Beliu.

Pe 26 august 2004, doua avioane de vanatoare Mig 21 Lancer, de la Baza 71 Aeriana Campia Turzii, s-au ciocnit in timpul unui exercitiu aerian de interceptare. Cele doua aparate s-au prabusit in apropiere de Targu Mures, unul in comuna Cristesti, iar un altul in gospodaria unui satean din Feldioara. Pilotii militari au reusit sa se catapulteze, dar 3 persoane au fost ranite la sol.

Un alt accident s-a produs pe 25 septembrie 2003, cand un avion militar de tip MIG 21 Lancer s-a prabusit in satul Clujean Viisoara. Aparatul a fost distrus in totalitate, iar pilotul a murit. Pe 21 februarie 2002, un avion de lupta MIG 21 Lancer, apartinand Bazei Aeriene 86 Fetesti, s-a prabusit intr-un lac piscicol din apropierea municipiului Calarasi. Pilotul aflat la mansa aparatului si-a pierdut viata.

ADRESA: <http://crct.ro/n8kw>