

Scris de newsreporter pe 23 septembrie 2023, 10:13

ingrijorari serioase dupa ce Kremlinul a anuntat restrictii pentru exporturile de motorina

Rusia a impus o interdictie pe termen nedeterminat pentru exporturile de motorina si benzina in majoritatea tarilor, o masura care risca sa perturbe aprovizionarea cu combustibil inainte de iarna si ameninta sa agraveze penuria globala, relateaza CNBC, citat de news.ro, preluat de stiripesurse.



media-169543869653341000.jpg

[Rusia](#) a impus o interdictie pe termen nedeterminat pentru exporturile de [motorina](#) si benzina in majoritatea tarilor, o masura care risca sa perturbe aprovizionarea cu combustibil inainte de iarna si ameninta sa agraveze penuria globala, relateaza CNBC, citat de news.ro.

intr-un decret guvernamental semnat de prim-ministrul Mihail Mishustin, Kremlinul a declarat joi ca va introduce restrictii "provizorii" pentru exporturile de motorina, pentru a stabili preturile combustibililor pe piata interna.

Interdictia, care a intrat in vigoare imediat si se aplica tuturor tarilor, cu exceptia a patru foste state sovietice, nu are o data de incheiere. Tarile scutite de interdictie includ Belarus, Kazahstan, Armenia si Kargazstan, toate fiind membre ale Uniunii Economice Eurasiatice conduse de Moscova.

Rusia este unul dintre cei mai mari furnizori de motorina din lume si un exportator major de titei.

Participantii de pe piata sunt ingrijorati de impactul potential al interdictiei Rusiei, in special intr-un moment in care stocurile globale de motorina sunt deja la niveluri scazute.

Preturile petrolului au crescut cu pana la 1 dolar pe baril in urma stirii de joi, inainte de a se redresa usor.

Contractele futures pentru titeiul Brent, de referinta la nivel international, s-au tranzactionat in urmcare cu 0,9%, la 94,13 dolari pe baril, vineri, la Londra, in timp ce contractele futures din SUA West Texas Intermediate au crescut cu 1,1% pana la 90,62 dolari.

Analistii din domeniul energiei au spus ca limbajul vag folosit in anuntul Rusiei a facut dificila evaluarea exacta a perioadei in care va ramane in vigoare interdictia si au avertizat ca Moscova ar putea incerca din nou sa transforme intr-o arma rezervele de combustibil, inaintea unui nou sezon de incalzire de iarna.

Un purtator de cuvnt al Kremlinului a declarat vineri ca interdictia aplicata exporturilor de combustibil va dura atat timp cat va fi necesar pentru a asigura stabilitatea pietei, a informat Reuters.

in saptamanile care au precedat interventia de joi, analistii au spus ca exporturile rusesti de motorina au fost supuse unei presiuni din cauza slabiciunii rublei, a intretinerii rafinariilor interne si a eforturilor guvernamentale de a creste oferta interna.

"Toate acordurile convenite inainte de intrarea in vigoare a interdictiei sunt inca in vigoare, ceea ce inseamna ca probabilitatea unei opriri imediate a exporturilor de motorina si benzina este putin probabila, cel mai probabil ar dura 1-2 saptamani pentru ca impactul sa se produca", a spus Viktor Katona, analist principal la Kpler, intr-o nota de cercetare publicata vineri.

"in acel moment, totusi, guvernul ar putea deja sa anuleze aceasta lege specifica, la fel de brusc cum a fost publicata", a adaugat el.

Ce impact ar putea avea interdictia?

inainte de invazia pe scara larga in Ucraina a Kremlinului, in februarie anul trecut, rafinariile rusesti exportau aproximativ 2,8 milioane de barili pe zi de produse petroliere. Aceasta cifra a scazut de atunci la aproximativ 1 milion de barili pe zi, potrivit ING, dar Moscova ramane inca un jucator important pe pietele globale de energie.

Warren Patterson, seful Strategiei pentru marfuri la ING, a declarat intr-o nota de cercetare publicata vineri ca interzicerea exporturilor de carburanti de catre Rusia este o evolutie majora inaintea iernii din emisfera nordica, o perioada in care, de obicei, se va observa o crestere sezoniera a cererii.

"Piata distilatelor medii cunostea deja o putere semnificativa inainte de aceasta interdictie, cu stocuri stranse in SUA, Europa si Asia, in timp ce ne indreptam spre iarna emisferei nordice", a spus Patterson, citand factori precum reducerile de productie OPEC+, revenirea calatoriilor aeriene si eforturile Europei de a inlocui distilatele medii rusesti, dupa ce o interdictie a intrat in vigoare in februarie.

"Pierderea de aproximativ [1 milion de barili pe zi] de motorina ruseasca pe piata globala se va face simtita si nu va face decat sa intareasca opinia favorabila pe care am avut-o asupra fisurilor

de distilat mediu si, ca urmare, asupra marjelor rafinariilor. Cat de mult avantaj depinde cu adevarat de durata interdictiei”, a adaugat el.

Lidera OPEC, Arabia Saudita a declarat pe 5 septembrie ca isi va extinde productia de 1 milion de barili pe zi pana la sfarsitul anului, iar liderul non-OPEC, Rusia, angajandu-se sa reduca exporturile de petrol cu 300.000 de barili pe zi pana la sfarsitul anului.

Ambele tari au spus ca isi vor revizui lunar reducerile voluntare.

”Scopul interdictiei se pare ca este de a aborda restrictiile si preturile ridicate de pe pietele interne ruse, unde preturile ridicate ale petrolului, combinate cu o rubla slabita, trebuie sa fie dureroase pentru consumatorii rusi”, a declarat vineri Callum Macpherson, director pentru marfuri la Investec.

”Cu toate acestea, exista si asemanari cu intreruperile livrarilor de gaze rusesti catre Europa, care au inceput in 2021. Au inceput, de asemenea, ca intreruperi presupuse temporare, in timp ce gazul a fost retinut pentru a umple depozitele interne – stim cu totii ce s-a intamplat acolo. Ar putea fi o coincidenta faptul ca aceasta interdictie a fost anuntata a doua zi dupa ce Rusia a avut o perioada grea la ONU, sau ar putea fi o extindere a politicii de utilizare a energiei ca arma ca reactie la asta”, a adaugat el.

[stiripesurse](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nBX0>