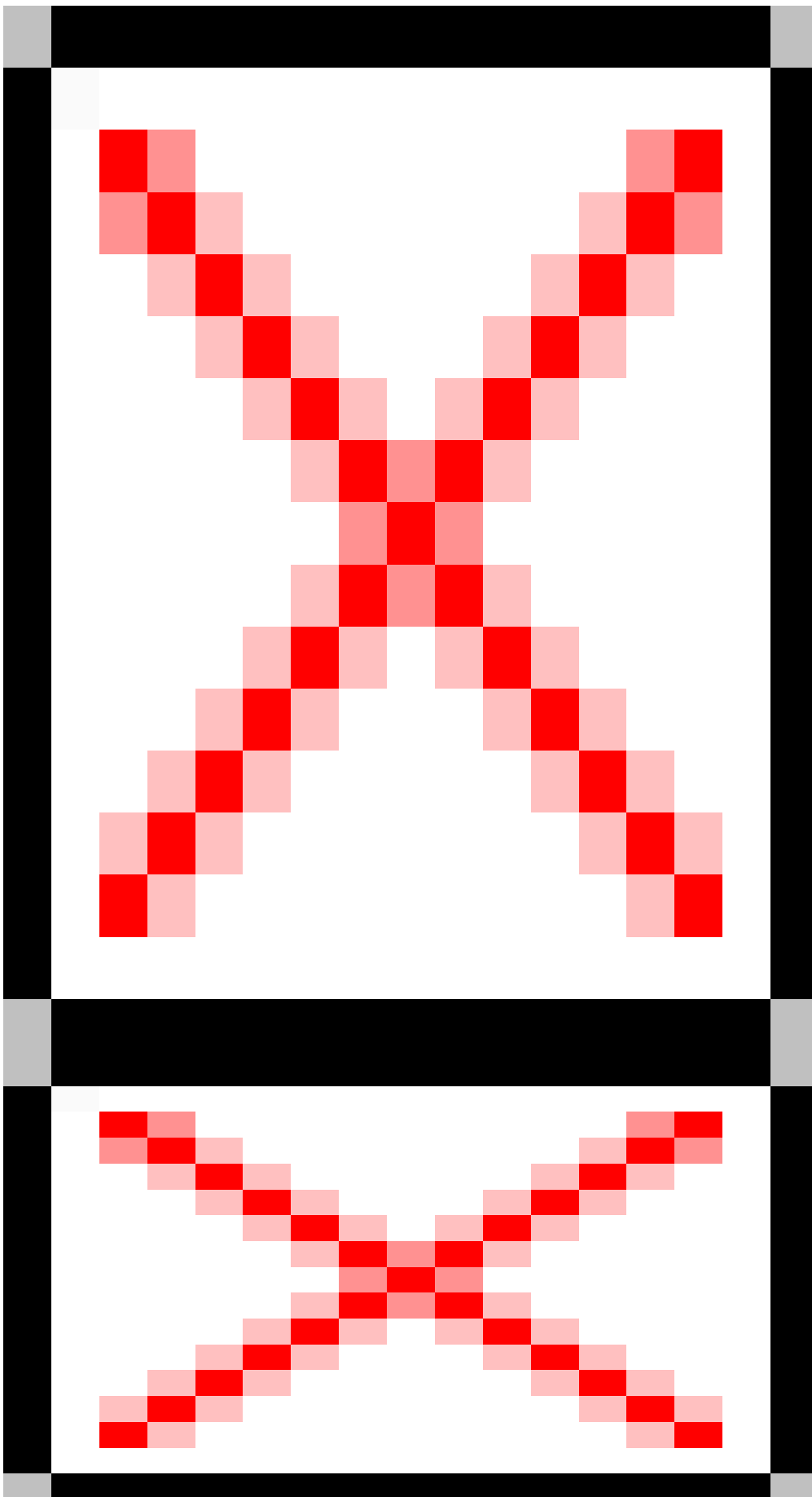


Scris de ioan.spanu pe 03 Mai 2023, 09:55

## **Avem dovada! Bastroe: complicitate Ucraina – CE – autoritatile din Romania**

De citeva luni, in plin scandal generat de lucrarile Ucrainei pe Canalul Bastroe, am facut toate demersurile pentru a intra in posesia unui document-cheie care ar lamuri acest caz controversat, inclusiv complicitatea autoritatilor din Romania cu Comisia Europeana pentru a favoriza Ucraina, sub obladiura SUA, care investeste 48 milioane dolari pentru dezvoltarea celor doua porturi de pe partea ucraineana a bratului Chilia!

si, iata, acest document ne-a parvenit! Nu asa cum l-am dorit noi, ci sub forma explicatiei oficiale ca romanii nu au dreptul sa stie ce contine pentru ca – tineti-va bine!**Exista un risc clar si previzibil ca dezvaluirea unor astfel de informatii, avand in vedere aceasta sensibilitate, ar putea aduce consecinte daunatoare climatului de incredere reciproca dintre cei autoritatile acestei tari si ale Uniunii Europene**".



Pentru ca toti cititorii sa inteleaga despre ce este vorba, iata si traducerea acestui document cu adevarat senzational:

**COMISIA EUROPEANA**

**DIRECTIA GENERALA MOBILITATE SI TRANSPORT**

**Directia B – Investitii, Transport inovator si durabil**

**Directorul**

**Bruxelles, 28 aprilie 2023**

**MOVE.DDG1.B.1(2023)4540497**

**Biroul**

**Reprezentantului Permanent al Romaniei la Uniunea Europeana**

**Reprezentanta Permanenta a Romania la Uniunea Europeana**

**Avenue de Cortenbergh 107**

**1000 Bruxelles**

**[bru@rpro.eu](mailto:bru@rpro.eu)**

**Raspunsul la o solicitare in temeiul articolului 5 primul paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 privind accesul public la programele europene documentele Parlamentului, Consiliului si Comisiei.**

Stimate Reprezentant Permanent,

Comisia Europeana a primit o cerere de solicitare cu privire la posibilitatea dezvaluirii unui document provenit de la Comisie de catre autoritatile dumneavoastra. Aceasta cerere se bazeaza pe articolul 5 primul paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentul European si al Consiliului din 30 mai 2001 privind accesul public la Documente ale Parlamentului European, ale Consiliului si ale Comisiei. (1)

Se refera la urmatorul document provenit de la Comisie: MOVE.DDG1.B/HR/165005.

Ca raspuns la solicitarea dvs., Directia Generala Mobilitate si Transport considera ca **acest document este acoperit de exceptia de la dreptul de acces** prevazuta la Articolul 4 alineatul (1) litera (a) a treia liniuta din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001.

**intr-adevar, documentul pe care reclamantul urmareste sa il obtina se refera la un subiect sensibil din punct de vedere politic chestiune care implica discutii recente intre un stat membru si o tara vecina.**

**Exista un risc clar si previzibil ca dezvaluirea unor astfel de informatii, avand in vedere aceasta sensibilitate, ar putea aduce consecinte daunatoare climatului de incredere reciproca dintre cei autoritatile acestei tari si ale Uniunii Europene.** Prin urmare, **exceptia prevazuta la Articolul 4 alineatul (1) litera (a) a treia liniuta din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 se aplica acestui document.**

in conformitate cu articolul 4 alineatul (6), **am analizat daca accesul partial ar putea fi acordat pentru documentul solicitat.** Cu toate acestea, avind in vedere natura si structura documentului, **accesul partial semnificativ nu ar fi posibil fara a submina protectia interesele publice descrise mai sus.** Prin urmare, **am concluzionat ca documentul solicitat este in intregime acoperit de exceptia prevazuta la articolul 4**

alineatul (1) litera (a), prima liniuta dinRegulamentul (CE) nr. 1049/2001.

in lumina celor de mai sus, Directia Generala Mobilitate si Transport**nu poate fi de acord cu dezvaluirea publica a documentului solicitat.**

**Cu stima,**

**Herald RUIJTERS**

**Semnatura electronica”**

\*\*\*

Ati mai vazut asa ceva? Practic, tot ce s-a spus in spatiul public despre Canalul Bastroe a fost o mare minciuna, rostogolita si de Klaus Iohannis, si de Bogdan Aurescu si, in general, de toate autoritatile romanesti, cu intentia clara de a ascunde un adevar care vorbeste despre complicitatea acestora cu structurile UE pentru a favoriza Ucraina in detrimentul intereselor romanesti!

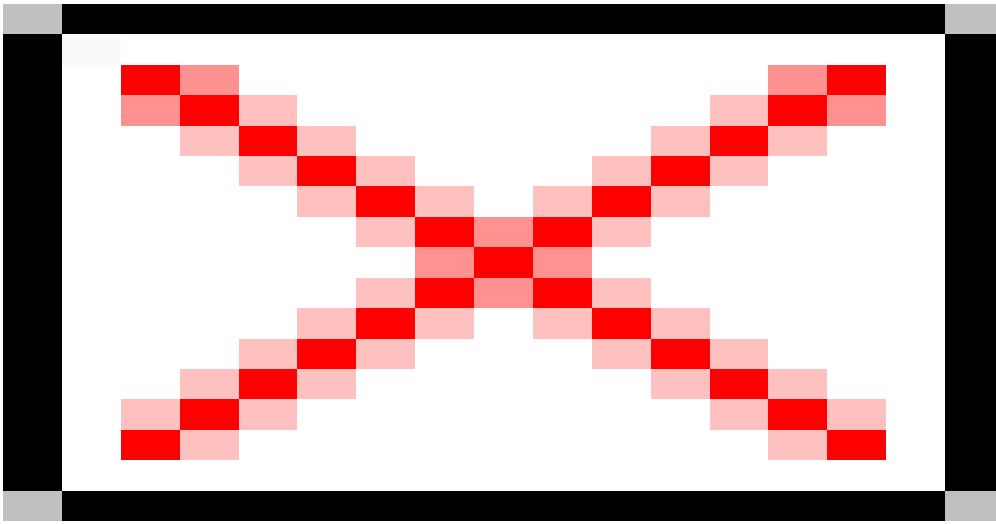
Ce aflam noi din acest document senzational? Ca exista un dosar al Cazului Bastroe pe care **opinia publica din Romania nu trebuie sa-l vada** pentru ca lucrurile sint atit de grave, incit **ar afecta, pe de o parte, relatia dintre Romania si Ucraina, si, pe de alta parte, relatia amindurora cu Uniunea Europeana!** Pe baza de consecinta, documentul/documentele din acest dosar sint, practic, secretizate sub incidenta **din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001, Articolul 4 alineatul (1) litera (a) a treia liniuta.**

Judecati singuri, stimati cititori, si imaginati-va ce contine acest blestemat de dosar, incit sa fie secretizat pentru cetatenii romani!

Este extrem de important sa vedem cum s-a ajuns la acest raspuns din partea Comisiei Europene, semnat de **Herald Ruijters, Director at European Commission:**

**28 februarie 2023:** Ne-am adresat mai intii Reprezentantei Permanente a Romaniei pe linga Uniunea Europeana si, dupa o convorbire cu secretariatul institutiei, am adresat in scris, doamnei Clara Staicu, Reprezentant Permanent adjunct al Romaniei pe langa Uniunea Europeana, solicitarea sa ni se trimita **o copie dupa adresa ce v-a fost trimisa de Comisia Europeana din 16 ianuarie 2023, referitoare la o solicitare din partea Ucrainei in chestiunea Canalului Bistroe”.**

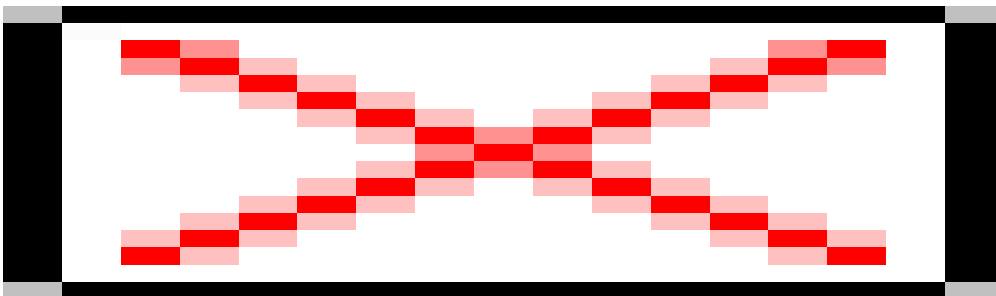
**6 martie 2023:** Imediat, am primit raspunsul doamnei Clara Staicu, care, recunosc, m-a iritat, motiv pentru care ii cer acum scuze. Iata acest raspuns, pe care, pe nedrept, eu l-am considerat atunci ca pe un refuz nejustificat, desi, cum veti vedea, decizia era a UE:



**7 martie 2023:** Chiar a doua zi, m-am adresat direct doamnei ambasador Iulia Matei, Reprezentant Permanent al Romaniei pe langa Uniunea Europeana, cu urmatoarea solicitarea: „***sa-mi puneti la dispozitie intreaga documentatie referitoare la „Dosarul Bistroe” pe care o aveti, in special acea adresa din 16 ianuarie 2023 trimisa de Comisia Europeana, referitoare la o solicitare din partea Ucrainei in chestiunea Canalului Bistroe***”.

**14 martie 2023:** Raspunsul pe care l-am primit doar dupa citeva zile este unul care schimba complet in bine imaginea despre autoritatile noastre de la Bruxelles. in afara de promptitudine, echipa Reprezentantei permanente a Romaniei pe linga Uniunea Europeana, doamna ambasador Iulia Matei si doamna adjunct Clara Staicu, au aratat si disponibilitatea de a ne sprijini in demersul nostru pe linga Comisia Europeana!

Astfel, in 14 martie a.c., RPRUE ne-a comunicat:

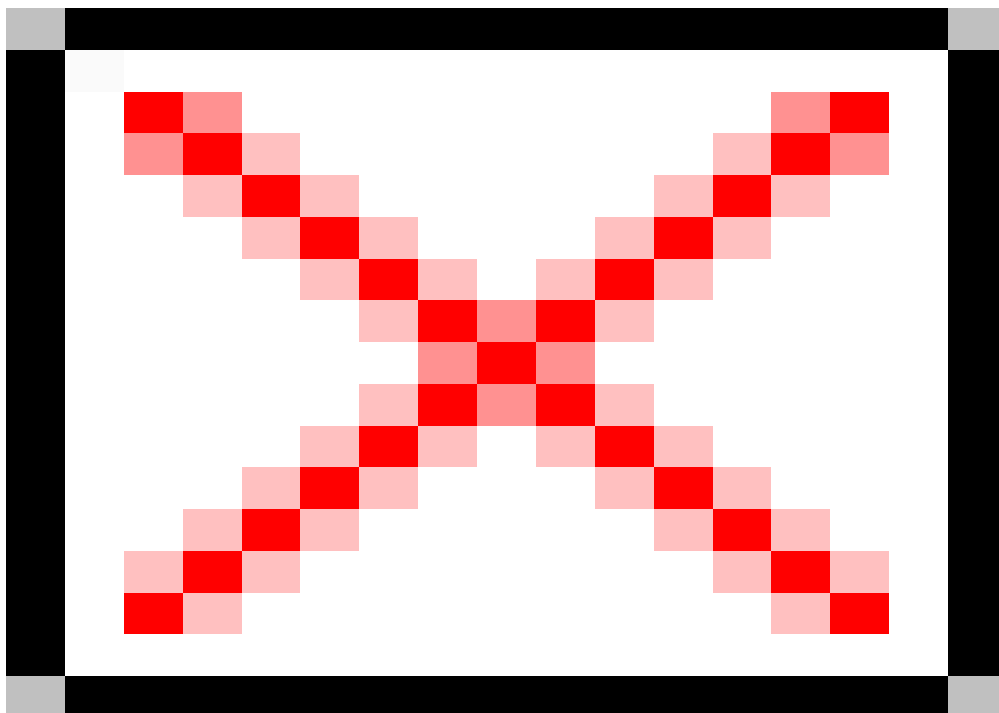


**14 martie 2023:** Drept urmare, in aceeasi zi am transmis in scris raspunsul, in care rugam RPRUE sa faca in numele nostru toate demersurile catre Comisia Europeana pentru obtinerea documentatiei despre Canalul Bastroe.

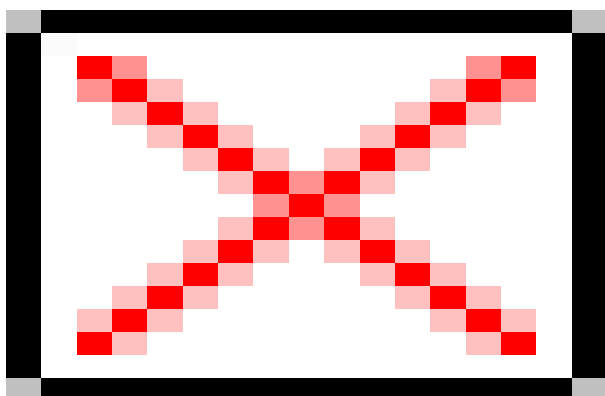
**28 aprilie 2023:** Directia generala mobilitate si transport din cadrul Comisiei Europene transmite Reprezentantei Permanente a Romaniei pe linga Uniunea Europeana raspunsul la solicitarea noastra, in documentul pe care vi l-am prezentat mai sus, raspuns pe care RPRUE ni l-a retrimis in aceeasi zi.

Acesta este maratonul pe care a trebuit sa-l facem pentru a obtine o adresa care, in viziunea noastra poate lamuri chestiunea Bastroe, mai exact cum de a fost posibila situatia in care ne-am trezit, nu numai cu sapaturi care adincesc canalul artificial de pe teritoriul Ucrainei si care produce grave dezechilibre in Delta noastra, ci si cu proiectul unei hidrocentrale despre care ucrainenii au vorbit in cererea lor catre UE!

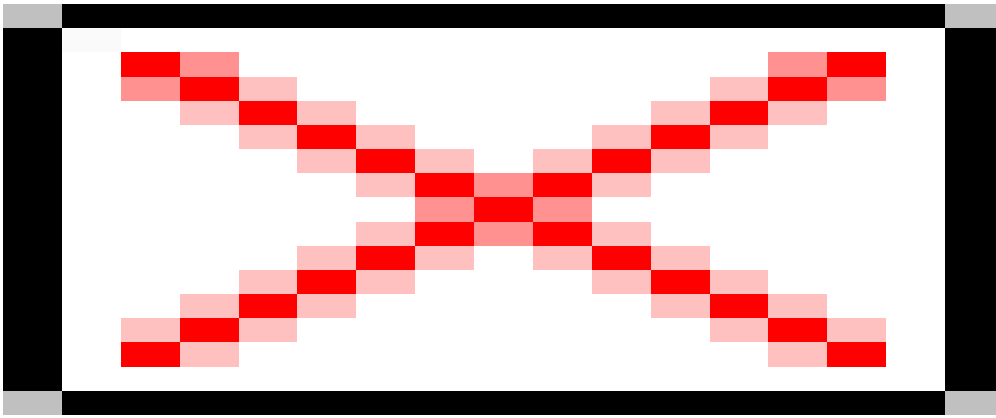
Nu stiu cine isi mai aminteste ca acum citeva saptamini „**ActiveNews**” a publicat o schita cu planul Ucrainei privind investitiile de pe bratul Chilia, mai exact in portul Izmail. Practic, bratul Chilia devine navigabil si inchide transportul pe bratul Sulina, facind din Izmail principalul port la Dunare:



Daca ne gindim ca Ucraina este acum intr-un devastator razboi cu Federatia Rusa, este normal sa ne intrebam: cum ar putea aceasta tara sa faca o astfel de investitie de milioane de euro? Raspunsul l-a gasit Marius Tuca acum citeva zile chiar in timpul emisiunii sale, citind, pur si simplu, informarea de presa din 26 aprilie 2023 de pe site-ul Ambasadei SUA in Ucraina, dupa vizitarea porturilor Reni si Izmail de catre ambasadorul american Bridget A. Brink. Iata captura de pe pagina ambasadei americane cu traducere in limba romana:



Citind acest Press Release de pe site-ul ambasadei SUA in Ucraina, aflam despre investitii majore ale guvernului american pentru modernizarea portului Reni si extinderea portului Izmail:



in acest fel, cercul se inchide si intelegem tot:

- slugarnicia autoritatilor romanesti fata de solicitarile Ucrainei
- tacerea „la comanda” a marii majoritati a presei din Romania
- secretizarea documentelor UE fata de opinia publica din Romania.

si, atunci, la ce am asistat noi de citeva luni incoace, de cind a aparut in spatiul public „Cazul Bastroe”? Este clar ca la o mascarada.

si autoritatile din Romania si cele din Ucraina stiau foarte bine ca planul de adincire si largire a bratului Chilia in zona ucraineana, precum si a „puisorului” Bastroe, facea parte din investitia americana. Cind scandalul a izbucnit pentru citeva zile in Romania, toti au inceput sa ofere publicului explicatii ridicole, menite sa minimalizeze amploarea lucrarilor facute de ucraineni!

Dupa care s-a impus tacerea.

A spune ca doar s-a dragat Dunarea pe bratul Chilia si pe „puisorul” Bastroe pentru a elimina aluviunile si pentru a se reveni la adincimea initiala este cel mult o gluma, daca nu o minciuna grosolana. in realitate, totul se facea conform planului de modernizare si extindere a porturilor Reni si Izmail pentru transportul cerealelor din Ucraina.

Pe nimeni nu intereseaza ce pagube se produc Romaniei. Nici macar autoritatile romanesti nu par interesate, din moment ce au acceptat de la inceput planul americano-ucrainean fara un minim protest acoperit de lege.

Documentul primit de noi de la Uniunea Europeana confirma ca intreg planul trebuia sa fie tinut departe de opinia publica din Romania.

ADRESA: <http://crct.ro/nBgd>