

Scris de newsreporter pe 28 martie 2023, 09:03

## Dosarul motoarelor termice: sfarsitul psihodramei europene?

Germania va vota incetarea productiei de masini care emit CO2 dupa 2035. Dar va fi intocmit un nou text care sa permita inmatricularea, dupa aceasta data, a vehiculelor care functioneaza pe combustibili sintetici, relateaza stiripesurse.



media-165482876527133500.jpg

---

Daca totul decurge conform planului, ministrii europeni ai energiei, care urmeaza sa se intalneasca la Bruxelles marti, 28 martie, ar trebui sa puna un „termen de valabilitate” a motorului termic care sa expire in 2035. Lasand in acelasi timp posibilitatea unei (singure) exceptii, relateaza [Le Monde](#) preluat de Rador.

intr-adevar, Comisia si Germania au anuntat, sambata, 25 martie, ca au ajuns la un acord care face posibila deblocarea acestui text emblematic al Pactului verde european, dar prevede ajustari ulterioare, intr-un alt act legislativ, pentru vehiculele care functioneaza cu combustibili de sinteza.

### Dosarul [motoarelor termice](#): sfarsitul psihodramei europene?

Initial, cei Douazeci si sapte urmau sa ratifice, pe 7 martie, interzicerea producerii de automobile cu emisii de CO2 dupa 2035. Votul ar fi trebuit sa fie o simpla formalitate, asa cum fusese si cel din Parlamentul European, de la mijlocul lunii februarie.

Dupa lungi negocieri intre statele membre si europarlamentari, s-a ajuns la un acord intre

institutiile comunitare in noiembrie 2022. Italia si Polonia, in special, exprimaseră rezerve, dar acest lucru nu a pus in pericol adoptarea textului, prevazuta cu majoritate calificata.

Sfasiat intre diversii membri ai coalitiei (Verzi, SPD si liberali FDP), guvernul german l-a validat la randul sau in cele din urma, dupa ce obtinuse adaugarea unui „considerent” prin care se cere Comisiei sa ia in considerare evolutiile tehnologice in cazul unei viitoare revizuirii a textului. Berlinul vrea ca vehiculele electrice sa nu fie singurul raspuns la aceasta noua legislatie si ca industria auto sa poata explora alte cai, inclusiv cea a unui motor cu ardere care functioneaza pe combustibili sintetici, produsii din CO2 eliberat din activitati industriale.

### ***Garantii insuficiente***

in acest context, Berlinul si-a surprins partenerii, la inceputul lunii martie, cand ministrul transporturilor, Volker Wissing (FDP) a anuntat ca se alatura taberei protestatarilor, argumentand ca „rezerva” ceruta de partea germana nu ofera suficiente garantii. Trebuie spus ca, cu cateva zile mai devreme, intr-un interviu pentru ziarul Bild, Frans Timmermans a exprimat cateva formulari nefericite. „Nu ar trebui sa fortam industria noastra de automobile sa dezvolte tehnologii diferite in acelasi timp. Atunci totul va deveni mai scump”, a spus el pe 17 februarie. Vicepresedintele Comisiei, responsabil de Green Deal, un pachet legislativ menit sa ii conduca pe Cei douazeci si sapte la ambitia de neutralitate a carbonului pana in 2050, a adaugat: „Trebuie sa spunem unde vrem sa ajungem. Avantajul Europei este de a oferi o legislatie pe termen lung. Nici SUA si China nu produc e-combustibili”.

FDP, care a cazut in sondaje de cand s-a alaturat coalitiei lui Olaf Scholz, deduce din aceasta declaratie ca Frans Timmermans nu ofera acestei tehnologii nici cea mai mica sansa in Germania. De fapt, ar fi posibila extinderea utilizarii motoarelor termice dincolo de 2035 si, judeca criticii, in fruntea carora se afla comisarul olandez, s-ar reduce domeniul de aplicare al legislatiei.

FDP isi retrage asadar sprijinul pentru text, partenerii Verzi sunt suparati, Olaf Scholz nu reactioneaza...

### ***Exasperare***

Europeenii erau constienti de dificultatile coalitiei germane, dar nimeni nu si-a imaginat o asemenea schimbare de pozitie. Procedand astfel, Berlinul nu numai ca incalca toate regulile de corectitudine europeana care impun ca un guvern, atunci cand a fost de acord cu un compromis, sa nu se intoarca din drum, ci deschide usa catre o provocare multipla pentru Green Deal.

Mai multe state membre, printre care si Franta, isi exprima exasperarea fata de aceasta razgandire. Mai ales ca, in ultimul an, s-au inmultit incidentele cu o Germania ezitanta. si la Strasbourg, parlamentarii sunt indignati de santajul Berlinului.

Cu toate acestea, Cei douazeci si sapte au interesul ca CE si Germania sa ajunga la un acord cat mai curand posibil. Negocierile dintre Frans Timmermans si Berlin s-au reluat, asadar.

Desi nu a fost pe ordinea de zi a reuniunii sefilor de stat si de guvern de la Bruxelles de joi 23 si vineri 24 martie, subiectul a facut obiectul a numeroase discutii in culise. Presedintele francez, Emmanuel Macron, a discutat cu sefa guvernului italian, Giorgia Meloni, pe care a vazut-o joi seara, si cu Olaf Scholz, cu care a luat micul dejun a doua zi dimineata.

### ***Propunere legislativa privind combustibilii sintetici***

„Am ajuns la un acord cu Germania privind utilizarea pe viitor a combustibililor sintetici”, scria Frans Timmermans pe Twitter pe 25 martie. „Vehiculele echipate cu motor cu ardere pot fi inmatriculate dupa 2035, daca folosesc doar combustibili neutri din punct de vedere al emisiilor de CO2”, a spus Volker Wissing.

in mod clar, Germania va vota pentru textul care prevede interdictia inmatricularii masinilor care emit CO2 dupa 2035, asa cum s-a stabilit dupa negocierile din toamna lui 2022, permitandu-i sa obtina majoritatea calificata necesara. „Textul validat de Parlament acum cateva saptamani va fi intr-adevar votat de Consiliu si este neschimbat. Prin urmare, se mentine regula masinilor 100% cu emisii zero incepand cu 2035”, subliniaza Pascal Canfin, presedintele Comisiei pentru Mediu a Parlamentului European.

La randul sau, Comisia va face pana in toamna o propunere legislativa care prevede un statut special pentru masinile echipate cu motoare care functioneaza cu combustibili sintetici. Concluziile acestui text vor trebui ulterior incorporate in regulamentul privind emisiile de CO2.

Constienta ca aceasta dubla etapa prefigureaza noi dispute intre Cei douazeci si sapte si europarlamentari, Germania a obtinut mentiunea ca regulamentul care va iesi marti de la vot va putea fi modificat, daca nu va da rezultate pe termen lung. „Toate acestea vor dura un an si jumatate pana la doi ani si ar trebui finalizate dupa alegerile europene din 2024”, la finalul carora Comisia va fi reinnoita, se precizeaza in anturajul lui Frans Timmermans.

## **"Furie"**

„Mai mult decat suparare, furie! Comisia cedeaza in fata Germaniei!” protesteaza europarlamentarul ecologist Karima Delli, cerand colegilor sai sa refuze combustibilii sintetici. „Propunerea lui Timmermans este inacceptabila: carburantii sintetici nu sunt neutri din punct de vedere al carbonului si sunt daunatori pentru sanatate”, a spus ea.

„Nu am analizat inca textul. Tot ce stiu este ca Verzii, in cadrul guvernului german, au fost tinuti in afara discutiilor”, precizeaza, la randul sau, Philippe Lamberts, presedintele Verzilor in Parlamentul European. La Berlin se doreste o noua pagina a acestui episod: „Am iesit din impas, e un lucru bun”, comenteaza ministrul mediului, Steffi Lemke (Verzi).

„Orice alt rezultat ar fi afectat grav increderea in procedurile europene si in fiabilitatea Germaniei”.

[stiripesurse](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nB5u>