

Scris de cristian.hostiuc pe 20 martie 2023, 11:48

Nu este de ajuns o gaura/devalizare de un miliard de euro pe piata RCA

Asta ne mai lipseste, ca CEC Bank si Eximbank sa intre pe piata asigurarilor auto ca sa vanda polite de asigurari RCA mai ieftine, in numele unui patriotism economic invocat de liderul PSD Marcel Ciolacu.

Agenda acestor zile este sustinuta de doua subiecte care au devenit mai importante decat razboiul din Ucraina.

1. Criza bancara, prabusirea Silicon Valley Bank in SUA si a Credit Suisse in Europa - Pe pietele internationale a izbucnit peste noapte o criza bancara pe care marile banci centrale, autoritatile de reglementare, guvernele si statele incearca sa o stopeze ca sa nu se extinda, punand la bataie sute de miliarde de dolari/euro.

Daca in weekendul trecut autoritatile americane au salvat Silicon Valley Bank, banca companiilor de tehnologie (de fapt, actionarii au pierdut, dar au fost salvati toti deponentii si cei cu depozite pana in 250.000 de dolari, care erau asigurate, si cei cu depozite de milioane, zeci si sute de milioane si chiar miliarde de dolari, care nu erau asigurate de schemele oficiale de garantare), iar pe parcursul saptamanii au sustinut celelalte banci luate in vizor (First Republic Bank, de exemplu, unde JP Morgan, cea mai mare banca americana, a injectat peste noapte 30 de miliarde de dolari ca sa acopere retragerile de bani ale clientilor).

in acest weekend a fost randul Bancii Nationale a Elvetiei sa salveze Credit Suisse, a doua mare banca elvetiana, prin fortarea unei tranzactii prin care UBS, prima banca a Elvetiei, cumpara Credit Suisse cu numai 3 miliarde de dolari, fata de 8 miliarde de dolari cat era valoarea bancii vineri, la inchiderea Bursei.

La schimb, Banca Nationala a Elvetiei ofera garantii de 100 de miliarde de dolari pentru UBS, dupa ce vineri Credit Suisse a luat 54 de miliarde de dolari ca sa acopere necesarul de lichiditate.

Un amanunt interesant, de istorie, este ca olandezul Ralph Hamers, cel care este CEO al UBS, si-a facut "ucenicia" la inceputul anilor 2000 pe piata bancara romaneasca, atunci cand bancile romanesti se prabuseau, fiind directorul operatiunilor ING Bank in Romania.

Deci Credit Suisse, repet, a doua mare banca a Elvetiei si una dintre cele mai cunoscute banci din lume, unde miliardarii lumii isi tineau banii, valoreaza numai 3 miliarde de dolari, la active detinute de 1.400 de miliarde de dolari la finalul anului trecut. Probabil ca activele s-au injumatatit din decembrie pana acum, avand in vedere retragerile de bani din banca elvetiana, ceea ce a

după la această tranzacție de salvare a băncii.

Credit Suisse valorează acum exact cât este capitalizarea de pe Bursa de la București a Băncii Transilvania, de 3 miliarde de dolari, banca din Cluj având active de numai 30 de miliarde de dolari.

În 2007, înainte să vină criza financiară, acțiunile Credit Suisse erau cotate la 76 de dolari, față de 2 dolari, cât valorau vineri, și de 0,7 dolari, cât valorează în urma tranzacției cu UBS.

2. Scandalul prabusirii Euroins în România – Capul de afiș pe piața românească este ținut de prabusirea Euroins, cel mai mare asigurător de pe piața de RCA, cu o cota de piață de 32%, care lasă în urmă o gaură de 250-400 milioane de euro.

Euroins este deținut de un grup bulgar, în spatele căruia se află un controversat miliardar bulgar, Assen Hristov, care contestă decizia ASF de a trimite Euroins direct în insolvență.

În ultimii 6-7 ani, patru companii de asigurări – Astra Asigurări, Carpatasig, City Insurance și acum Euroins - s-au prăbușit, lăsând în urmă o gaură de 1 miliard de euro, care este acoperită de români prin creșterea prețurilor polițelor RCA și prin creșterea taxei/comisionului aplicat fiecărei vânzări de RCA.

Deși au trecut destul de mulți ani, până acum nu am aflat oficial de ce s-au prăbușit aceste companii de asigurări, Astra, City Insurance și Euroins fiind lideri de piață. Mai știe cineva unde sunt dosarele Astra? Ce se întâmplă cu dosarele City Insurance, acolo de unde s-au scos bani din companie cu toate mâinile? Unde a fost Supravegherea ASF – instituția de reglementare sub ochii căreia aceste companii au crescut, au luat bani, unde acționarii și-au devalizat propriile companii?

În tot acest scandal cu prabusirea Euroins și cu creșterea prețurilor la RCA, Marcel Ciolacu, președintele PSD, cel mai mare partid din România și cel care se pregătește ca în luna mai să preia conducerea guvernului în cazul celebrei rotative PNL-PSD, a ieșit public, afirmând că soluția în această criză este ca CEC Bank și Eximbank, cele două bănci de stat, să intre pe piața de asigurări, astfel încât să acopere golul lăsat de falimentul Euroins și să ofere prețuri mai mici la RCA.

Ciolacu spune că în aceste momente avem nevoie de „patriotism economic”.

Asta ne mai lipsește, ca CEC Bank și Eximbank să intre pe piața RCA, o piață de care se feresc cum pot marile companii de asigurări prin practicarea unor prețuri mari la RCA, ca să nu vină clienții.

După Marcel Ciolacu, CEC Bank și Eximbank au zeci și sute de milioane de euro de pierdut pe această piață, unde pare că toată lumea își frange gatul.

De-abia asteapta Mugur Isărescu ca cele două bănci să intre pe piața asigurărilor, și mai ales pe RCA.

Cu aproape 400-500 de milioane de euro, cât ar fi nevoie ca să-și refacă indicatorii de solvabilitate și lichiditate, CEC Bank și Eximbank, unde Ministerul Finanțelor este principalul acționar, pot să cumpere Euroins și să vândă în continuare polițe RCA mai ieftin decât Groupama sau Allianz, două companii de asigurări multinationale.

De ce sa mai faca o companie de asigurari de la zero si sa treaca ani de zile pana sa castige clienti? Ca sa nu mai spunem ca Eximbank are deja o companie de asigurari – EximAsig -, pe care a salvat-o acum multi ani de la faliment prin injectarea a milioane de euro, dupa ce a fost devalizata si fraudata.

inainte sa sustina ca CEC Bank si Eximbank trebuie sa intre pe piata de RCA pentru patriotism economic, Macel Ciolacu ar trebui sa gaseasca raspunsuri la urmatoarele intrebari:

- Cat este pierderea operationala din acest business de vanzare de RCA (companiile de asigurari care s-au prabusit au fost acuzate ca au vandut RCA sub cheltuieli pentru a atrage clienti)?

- Cat a fost devalizarea de catre propriii actionari a acestor companii care s-au prabusit prin scoaterea banilor din propria firma, prin contracte de reasigurare, prin imprumuturi, prin acceptarea unor tarife mai mari din partea service-urilor etc.?

- Cat inseamna in bani problemele legate de faptul ca avem un cimitir de masini si o piata de second-hand, de rable care duduie si care in final inseamna si daune mai mari prin producerea mai multor accidente?

- Cat inseamna infrastructura proasta care implica accidente mai multe, avand in vedere ca Romania este tara cu cel mai prost raport din Europa in acest domeniu?

- Cat inseamna legislatia mai laxa in domeniul circulatiei, care ii determina pe multi soferi sa mearga cu viteza, crescand astfel probabilitatea unor accidente si a unor daune mai mari?

De bine de rau, in sistemul bancar romanesc nu am avut incidente majore dupa falimentele de la finalul anilor '90 si inceputul anilor 2000. Nu inteleg de ce Marcel Ciolacu ar vrea sa impuna celor doua banci de stat sa intre pe aceasta piata unde toti jucatorii pierd zeci de milioane de euro si-si frang gatul.

Cum ar putea CEC Bank si Eximbank sa fie mai experimentate in asigurari decat cei care sunt din asigurari?

Fantoma FNI inca bantuie in politica romaneasca.

ADRESA: <http://crct.ro/nB3h>