

Scris de bogdan_tiberiu.iacob pe 15 martie 2023, 10:02

INCA O LOVITURA: DEZVALUIRI BOMBA DESPRE "PENALUL" CARE II FURNIZEAZA AVIOANE LUI IOHANNIS

Siteul de investigatii Captura.ro a lansat in aceasta seara o investigatie-bomba, despre smenurile penale facute de un controversat afacerist egiptean, apropiat al fostului dictator Hosni Mubarak, smenuri aflate in curs de ancheta la DIICOT. Respectivul afacerist e nimeni altul decit patronul firmei Toyo, care de ani de zile, conform dezvaluirilor recente din presa, furnizeaza avioanele private folosite la vizite externe de catre Klaus Iohannis.



klaus-6.jpg

Cu ani in urma, unii isi mai amintesc, presedintele lui Basescu a fost pusa la zid pentru ca folosea pentru protocol apa minerala furnizata de firma teroristului Omar Hayysam. Cum o fi, inasa, nivelul urmator, anume ca administratia lui Iohannis sa pompeze sume uriase din banii contribuabililor in buzunarele unui personaj caruia materialul din Captura.ro ii contureaza un portret deloc magulitor.

"Om de afaceri egiptean, provine din elita dictaturii militare a generalului Hosni Mubarak care a guvernat peste trei decenii la Cairo. E activ in Romania de la inceputul anilor 2000. A intrat aici in parteneriat cu ginerele serviciului de spionaj egiptean si cu familia oligarhului Hussein Salem, fost ofiter de informatii al regimului.

Faraonul

Stapanul real al afacerii Rosal este in acest moment milionarul de origine egipteana, El Feki Tarek. El a devenit principalul creditor al societatii de salubritate in perioada 2020-2021, cand i-a finantat masiv achizitii de echipamente, contracte de leasing, investitii imobiliare, cautiuni sau datorii catre terti. Zeci de milioane de lei au fost pompate astfel in Rosal de trei companii din grupul lui Tarek (Toyo Motor Center, Toyo Finance Group IFN SA si Toyo Motor Leasing IFN)”(...)

Notorietatea afaceristului egiptean a luat amploare in ultimii ani, de cand politicienii zboara cu avioanele lui. Presedintele Iohannis, de pilda, inchiriaza regulat privat-jet-uri de la firma lui Tarek (Toyo Aviation) ca sa se deplaseze la summituri NATO sau consilii UE”(...

Schema dreneaza lunar zeci de milioane de lei din banii nostri si este construita pe complicitati institutionale in sectoare bucurestene, resedinte de judet sau localitati poluate din Ilfov. A generat totodata, sub inaltul patronaj al primariilor implicate, aproape 25 de actiuni legale: dosare la DIICOT, plangeri la DNA si litigii private. Este razboiul unor fosti prieteni care stiu afacerea din interior si care azi detoneaza penal intimitati financiare din trecutul comun. Acuzatiile cele mai dure din plangerea depusa la parchetul antimafia vizeaza o metoda concreta prin care Rosal ar fi fost delapidata de aproximativ 30 de milioane de euro, pe mana managerului Niculescu si in beneficiul milionarului El Feki Tarek.”
[se arata in material, care poate fi citat integral aici.](#)

De aici o intrebare pentru luptatorul anti-coruptie Klaus Werner Iohannis:

Nu acceptam ”penali” in functii publice, de acord. Dar le burdusim conturile ani la rindul, din banii incasati de la cetatenii romani? Oare acesta sa fie motivul pentru care Klaus Iohannis a secretizat, cu mina CSAT, toate informatiile despre deplasarile sale externe, furnizori si sume achitate?

(Bogdan Tiberiu Iacob)

ADRESA: <http://crct.ro/nB1A>