

Scris de newsreporter pe 24 noiembrie 2022, 12:54

Lufthansa vrea sa achizitioneze operatorul aerian italian ITA Airways

Compania germana Lufthansa ia in considerare depunerea pe cont propriu a unei oferte pentru preluarea operatorului aerian italian ITA Airways (fosta Alitalia), dupa ce discutiile dintre autoritatile de la Roma si alti potentiali ofertanti au esuat, au declarat pentru Bloomberg surse care au dorit sa-si pastreze anonimatul, informeaza Agerpres, potrivit G4Media.



lufthansa-640x400.jpg

Compania aeriana italiana este controlata de stat in proportie de 100%, dupa mai multi ani de tentative fara succes de gasire a unui cumparator. Potrivit unor surse financiare, valoarea companiei ITA Airways este cuprinsa intre 1,2 si 1,4 miliarde de euro.

Lufthansa analizeaza baza de date a ITA si ar putea face o oferta pe cont propriu pentru achizitionarea operatorului aerian italian, sustin sursele.

Conducerea Lufthansa ia in calcul o gama larga de optiuni, inclusiv sa devina partener minoritar sau sa renunte la tranzactie. Discutiile raman in stadiu preliminar si nu a fost decisa inca directia finala a negocierilor, adauga sursele.

Lufthansa a fost fortata sa-si evalueze urmatoarele decizii dupa ce partenerul si principalul licitator – MSC Mediterranean Shipping Company SA – a anuntat in 21 noiembrie ca abandoneaza procesul, o lovitura pentru eforturile Italiei de a vinde ITA dupa anii de pierderi masive inregistrate

de compania aeriana si de predecesoarea sa.

De cativa ani se discuta preluarea principalului operator aerian italian de catre Lufthansa. O astfel de tranzactie ar preveni ca o firma rivala sa-si stabileasca un hub transatlantic important la Milano, ceea ce ar putea ameninta zborurile pe distante lungi profitabile ale Lufthansa din Munchen.

Dar depunerea unei oferte pe cont propriu se poate confrunta cu dificultati. Piata aviatiei din Italia este mult mai competitiva decat cea din Germania, operatorii aerieni low-cost, inclusiv Ryanair, reusind sa-si majoreze cota de piata si pun presiune asupra preturilor biletelor.

in acest context, ar putea aparea probleme pentru Lufthansa, care trebuie sa-si majoreze profitabilitatea pentru a-si achita datoriile facute in perioada pandemiei.

Ministrul italian de Finante, Giancarlo Giorgetti, sustine ca Lufthansa „inca este interesata”, iar baza de date a ITA ramane deschisa.

Reprezentantii Lufthansa nu au dorit sa comenteze.

[G4Media](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nAvj>