

Scris de newsreporter pe 14 septembrie 2022, 09:12

Cum arata primul SUV de la Ferrari

Ferrari a prezentat marti, 14 septembrie, primul sau SUV, Purosangue, cu 12 cilindri, la un pret de 390.000 de euro, destinat soferilor super bogati care inca nu sunt pregatiti sa conduca un vehicul complet electric, relateaza Ziare.com.



Cum-arat---primul-SUV-de-la-Ferrari--Pre--ul-ma--inii-cu-12-cilindri-este-ame--itor--b--font-color--red--VIDEO--font---b-.jpg

Desi a intrat tarziu pe piata SUV-urilor, marca italiana renumita pentru logo-ul sau care reprezinta un cal, este sigura ca stilul de masina sport de lux al Purosangue (pursange) va face modelul sa iasa in evidenta.

"De cand am anuntat ca este un V12 (in luna mai), interesul pentru masina a explodat", a declarat directorul comercial si de marketing Enrico Galliera, la sediul Ferrari din Maranello, adaugand ca producatorul auto a fost inundata de precomenzi de la clientii care au nici macar nu l-am vazut.

Galliera nu a dat cifre.

in pofida dimensiunilor si greutatii sale, CEO-ul Ferrari, Benedetto Vigna, prefera sa descrie Purosangue cu patru usi si patru locuri, care are o viteza maxima de peste 310 km/h (190 mph), mai degraba ca pe o masina sport versatila, decat ca pe un SUV.

Noul SUV ilustreaza o dilema cu care se confrunta multi producatori auto consacratii. Investitorii au facut din producatorul de masini electrice Tesla cea mai valoroasa companie din industrie, iar factorii de decizie din intreaga lume stabilesc termene limita pentru a opri vanzarea vehiculelor cu

ardere interna.

Dar un grup mare de consumatori inca mai doresc vehicule pe benzina si sunt dispusi sa plateasca preturi premium pentru ele.

Ferrari a adoptat electrificarea in planul sau de afaceri, in iunie, dar adopta o cale lenta catre obiectivul sau.

Directorii au refuzat sa ofere detalii despre posibilele versiuni viitoare cu plug-in sau cu baterii ale Purosangue.

Pe parcursul mai multor zile, Ferrari va arata Purosangue unor 2.000 dintre clientii sai de top, dar a primit deja "mult mai multe" comenzi, a spus Galliera.

Masina va fi unul dintre cele mai scumpe SUV-uri. Doar SUV-ul Rolls-Royce Cullinan este oferit la niveluri similare de pret.

Pentru a pastra exclusivitatea, Ferrari s-a angajat sa mentina vanzarile Purosangue sub 20% din totalul livrarilor grupului, pe durata ciclului de viata al masinii, care se preconizeaza ca va fi de patru pana la cinci ani, ca si pentru celelalte modele ale sale.

Aceasta inseamna o productie totala estimata la putin peste 11.000 de vehicule, marcand o abordare diferita fata de Lamborghini si Porsche, ambele detinute de grupul Volkswagen, care anul trecut au realizat aproximativ 60% din vanzarile lor din SUV-uri.

Livrarile vor incepe in al doilea trimestru al anului 2023, din Europa, listele de asteptare fiind asteptate sa se extinda in urmatorii ani.

A fost nevoie de aproximativ patru ani pentru a dezvolta Purosangue, dupa ce Ferrari a anuntat in 2018 ca va construi un SUV.

inainte de aceasta, tehnologia nu era disponibila pentru a oferi unei masini cu o greutate mai mare de doua tone o performanta sportiva de top, a spus Galliera.

Schimbarea a venit datorita unui sistem exclusiv de suspensie activa, alimentat de electricitate, dezvoltat de Ferrari impreuna cu partenerul canadian Multimatic, a adaugat el.

Alte caracteristici cheie includ o noua arhitectura conceputa pentru a oferi masinii un echilibru imbunatatit, directie independenta pe patru roti si un motor de 6,5 litri si 725 de cai putere.

Ferrari, care are deja patru masini hibride in gama sa, a promis 15 modele noi intre anul viitor si 2026, inclusiv prima sa masina complet electrica, asteptata in 2025.

Video pe [Ziare.com](https://www.ziare.com)

ADRESA: <http://crct.ro/nAa6>