

Scris de newsreporter pe 09 august 2022, 11:33

Penurie de pacura si motorina in Germania, Elvetia si Austria

Sudul Germaniei, Austria si Elvetia se confrunta cu o penurie de pacura si motorina, inchiderea mai multor rafinarii din regiune coincizand cu o reducere a cotelor apelor Rinului, care este pe cale sa se inchida din punct de vedere al traficului comercial. OMV, principalul actionar al Petrom, care detine o rafinarie aflata in revizie in Germania si alta in Austria care functioneaza la o capacitate de doar 20%, a stopat livrarile de pacura si motorina catre clienti pana la mijlocul lunii august si a luat masuri pentru suplimentarea transportului de astfel de produse pe Dunare, relateaza stiripesurse.



media-151030305615778800.jpg

intrebat de [Profit.ro](#) daca Petrom a exportat recent carburanti in Austria, seful diviziei Downstream Oil a companiei autohtone, Radu Caprau, a raspuns afirmativ, insa a precizat ca nu motorina (Romania fiind importator net de diesel), ci produse semi-finite si benzina.

„Au existat fluxuri de produse semi-finite, pe care le-am exportat care colegii nostri din Schwechat (rafinaria de langa Viena, cu o capacitate de rafinare anuala de 10 milioane tone, de 2,5 ori peste cea a Petrobrazi si care in prezent functioneaza la 20% din capacitate, ca urmare a unui “incident mecanic” - n.r.) pentru ca exista anumite instalatii care in continuare pot functiona. Cu alte cuvinte, am exportat anumite semiproduse care au fost procesate si intr-o mica parte si produse

finite, in special benzina, care pentru noi reprezinta un produs pe care de obicei il exportam in zona Marii Negre. Nu am mai exportat benzina respectiva in Marea Neagra, ci in Austria”, a afirmat Caprau.

ADRESA: <http://crct.ro/nzZv>