

Scris de val.valcu pe 24 Mai 2022, 10:19

## **Cel puțin două nave românești, pierdute odată cu scufundarea crucisatorului Moscova**

Scufundarea crucisatorului Moscova este un dezastru pentru regimul Putin. O lovitură de imagine, importantă pentru mobilizarea internă și internațională, dar și o victorie ucrainiană pe frontul din Marea Neagră, unde rachetele Neptun au trimis flota Rusiei în ape mai sigure. și mai departate de Odesa.

Din ceea ce publică presa occidentală, a fost o operațiune complexă, în care rolul decisiv l-au avut dronele și sistemele inteligente care au pacalit uriasul aparat defensiv al crucisatorului de tablă.

Analistii militari spun că războiul modern s-a schimbat, că tablă e mai fragilă decât cipul de siliciu, iar softul armelor, care imită rețelele neuronale, procesează datele cu o viteză de mii de ori mai mare decât operatorii în uniformă. Se vorbește de o schimbare a regulilor jocului, de o nouă paradigmă strategică, chiar și în platourile de televiziune de la noi, unde lupta pentru audiență nu prea permite torpilarea breaking-news-ului de azi cu teorii care ar putea explica breaking-news-ul de mâine. Orisicat, armata de generali în retragere care a ocupat pozițiile din studiouri, odată cu invazia lui Putin în Ucraina, nu discută nimic despre vreo schimbare de strategie a României.

Cel puțin două nave românești, dacă nu patru, par a fi pierdute în Marea Neagră odată cu scufundarea Moscovei.

Uriasul crucisator de 15.000 de tone a fost trimis pe fundul mării de două rachete și câteva drone care cântăresc puțin mai mult decât lap-topul care le dirijează. Mai are sens achiziționarea celor patru corvete, pentru care România se pregătește să cheltuiască 1,2 miliarde de euro? Zece mii de tone de tablă, mai grea decât apă, care plutesc doar până la întâlnirea cu o torpilă inteligentă sau o dronă, care costă de mii de ori mai puțin.

Sigur, nu ar strica să avem nici corvete, nici fregate, nici autostrăzi, cale ferată sau canalizare în toate localitățile, dar bani pentru toate nu sunt, așa că s-ar impune o întrebare sau două. Cu ce începem? Care e strategia de apărare, care e strategia de dezvoltare? Sunt mai eficiente armele secolului XXI? Sunt ele suficiente?

Nu în ultimul rând, dacă războiul modern va trece într-un plan secundar corvetele, ar trebui să ne gândim cu ce compensăm constructorul, care asteapta de trei ani începerea lucrărilor? Vad pe site-ul grupului că Naval construiește de la submarine la reactoare nucleare. Au curaj autoritățile să discute, de la stat la stat, un alt proiect, cu partenerul nostru strategic, Franța?

Cat despre santierul naval din Constanta, care asteapta de trei ani comanda pentru corvete, aici lucrurile sunt simple. Dragarea Dunarii nu rezolva doar probleme de mediu, nu este necesara doar pentru Green Deal, se vede acum ca are rol strategic, oferind o ruta alternativa de aprovizionare a Europei. Dar si energie, fiindca reactoarele trei si patru, daca s-ar finaliza, ar avea nevoie de un debit mai mare al fluviului, pentru racire, la Cernavoda. Deci, ar fi de construit cateva dragoare, in santierul naval, si cine stie, poate si feribotul mult asteptat intre Constanta si Istanbul.

ADRESA: <http://crct.ro/nzD4>