

Scris de newsreporter pe 23 ianuarie 2022, 11:13

Il Foglio: Lufthansa urmeaza sa cumpere o participatie de 40% la ITA Airways

Operatorul aerian german Lufthansa urmeaza sa cumpere o participatie de 40% la ITA Airways, succesoarea Alitalia, iar un acord ar putea fi dezvaluit saptamana viitoare, a informat sambata cotidianul italian Il Foglio, transmite Reuters, relateaza stiripesurse.



media-164292159325488400.jpg

ITA Airways a inceput sa efectueze zboruri pe 15 octombrie, cu aproape 2.300 de angajati si cu o flota mai mica de jumătate decât cea operata de Alitalia, fostul transportator national italian cu o istorie de 75 de ani, care a trecut printr-o serie de restructurari si schimbari de proprietari relateaza news.ro/

Ziarul nu a publicat un pret pentru intelegere, dar a spus ca cele doua companii sunt foarte aproape de a ajunge la un acord asupra unor termeni cheie, cum ar fi rolul aeroportului Fiumicino din Roma ca hub pentru zboruri directe catre Africa si unele rute catre Americi.

Un purtator de cuvânt al ITA a declarat sambata ca membrii conducerii de top a companiei aeriene vor prezenta un plan strategic consiliului de administratie al companiei, pe 31 ianuarie.

in zilele urmatoare, viitorii ofertanti sau parteneri vor avea acces la documentele financiare, pentru evaluarea valorii firmei.

Lufthansa a refuzat sa comenteze.

Informatia a aparut dupa ce surse au declarat pentru Reuters, pe 12 ianuarie, ca ITA a fost in contact cu Lufthansa, British Airways si Delta Air Lines pentru formarea unui parteneriat, spunand ca discutiile oficiale ar putea incepe pana la sfarsitul lunii martie.

Un purtator de cuvnt al Lufthansa a declarat la acel moment ca transportatorul german este deschis posibilitatii unui parteneriat cu ITA. Delta a negat ca planuieste sa investeasca in ITA. Guvernul german detine in prezent 14% din actiunile Lufthansa, in urma unui plan de salvare oferit la apogeul pandemiei de coronavirus din 2020, si intentioneaza sa-si vanda participatia pana in octombrie 2023 cel tarziu.

Grupul a fost salvat de la faliment de Germania, Elvetia, Austria si Belgia, cu 9 miliarde de euro, un sprijin financiar aprobat de Comisia Europeana.

Un purtator de cuvnt al Ministerului german al Economiei a refuzat sa comenteze articolul ziarului italian.

O intelegere cu ITA ar fi supusa aprobarii Comisiei Europene, a spus Il Foglio.

[stiripesurse](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nz2U>