

Scris de newsreporter pe 18 ianuarie 2022, 11:19

Piata auto europeana a scazut si in 2021, dupa un 2020 foarte slab. Ce marci au mers cel mai bine

Anul trecut piata auto din UE a scazut cu 2,4%, dupa ce ultimele sase luni au fost foarte slabe din cauza crizei semiconducatorilor auto. Hyundai si Kia au fost marcele de volum care au crescut cel mai mult, in timp ce Ford si Renault au scazut mult peste media pietei, arata datele ACEA, potrivit HotNews.



image-2021-09-16-25041761-46-masini.jpg

in UE s-au inmatriculat 9,7 milioane de masini noi anul trecut, fata de 9,9 milioane in 2020 si 13 milioane in 2019. Ultimele sase luni au fost mai slabe decat in 2020, iar in decembrie piata a scazut cu 23%. Criza semiconducatorilor este principalul vinovat.

Pe intreg 2021 Germania a ramas cea mai mare piata europeana, cu 2,62 milioane de masini si o scadere de 10%. Franta a fost a doua piata UE, cu 1,65 milioane unitati (+0,5%), iar Italia a fost a treia cu 1,45 milioane masini noi (+5,5%).

Piata din Polonia a crescut la 446.000 unitati, iar cea din Romania a scazut cu 4%, spre 121.000. Doua pietele mici au urcat cu 25%: Croatia si Grecia, iar Lituania a scazut cu 22%. Dintre cele mai mari pietele non-UE, mentionam Regatul Unit care a urcat cu 1%, spre 1,64 milioane masini.

Norvegia, tara masinilor electrice, a urcat cu un sanatos 25%.

La nivelul UE doua marci de volum au avut cresteri foarte bune: Hyundai si Kia, cu peste 18%. Toyota a urcat cu 10%, iar Seat, cu 6%. La capitolul scaderi pe intreg 2021 mentionam Ford (-19%), Renault (-16%), Mercedes (-14%). Doua marci mai mici au avut scaderi mai pronuntate: Honda (-24%), Mitsubishi (-27%).

Dacia a urcat cu 1,8%, la 387.000 de masini, o cota de piata de 4%.

[HotNews](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nz1r>