

Scris de newsreporter pe 18 ianuarie 2022, 10:13

## Grindeanu, somat sa puna in functiune Compania pentru Investitii in Infrastructura

Sindicatul Drumarilor „Elie Radu” anunta ca a solicitat ministrului Transporturilor, Sorin Grindeanu, operationalizarea Companiei pentru Investitii in Infrastructura (CNIR), companie desprinsa din fosta CNADNR care trebuie sa se ocupe de constructia de autostrazi, pornind de la inceperea procedurilor de contractare, studii de fezabilitate, proiectare, expropriere si executie lucrari si pana in momentul in care acestea pot fi predate spre administrare catre CNAIR, relateaza stiripesurse.



media-163830153764334300.jpg

---

”Sindicatul Drumarilor 'Elie Radu' a solicitat ministrului Transporturilor, Sorin Grindeanu, operationalizarea Companiei pentru Investitii in Infrastructura (CNIR), organism care trebuie sa se ocupe de constructia de autostrazi, pornind de la inceperea procedurilor de contractare, studii de fezabilitate, proiectare, expropriere si executie lucrari si pana in momentul in care acestea pot fi predate spre administrare catre CNAIR. Statutul CNIR a fost publicat in Monitorul Oficial, iar functionalizarea sa este prevazuta inclusiv in Planul National de Redresare si Rezilienta. Cu toate acestea, infiintarea propriu-zisa a acestei companii se lasa asteptata”, arata sindicatul.

Sindicatul Drumarilor „Elie Radu”, care reprezinta 4.800 de angajati ai CNAIR, din totalul de circa 6.900 de salariatii, a transmis o scrisoare ministrului Transporturilor, Sorin Grindeanu, in care a aratat problemele cu care se confrunta institutia, dar si propuneri concrete de imbunatatire a

activitatii.

Primul punct din scrisoare vizeaza imbunatatirea strategiei in domeniul infrastructurii rutiere. De-a lungul timpului, drumurile din Romania au fost modernizate cu mijloace tehnice si financiare modeste, spun sindicalistii.

”Fata de investitii de alta natura, infrastructura rutiera trebuie sa primeasca periodic lucrari ce au menirea de a consolida structurile proiectate initial, din cauza depasirii duratei de exploatare luata in calcul cat si influentei agentilor atmosferici. Observand interesul tot mai crescut doar pentru constructia de autostrazi in Romania, Sindicatul Drumarilor 'Elie Radu' solicita infiintarea organismului care sa se ocupe exclusiv constructia de autostrazi, pornind de la demararea procedurilor de contractare studii de fezabilitate, proiectare, expropriere si executie lucrari si pana in momentul in care acestea pot fi predate spre administrare CNAIR. Desi exista baza legala pentru infiintarea Companiei Nationale pentru Investitii Rutiere, Statutul CNIR fiind publicat in Monitorul Oficial nr. 815 din 25 august 2021, nici pana in prezent aceasta companie nu functioneaza”, se arata in scrisoare.

in ultimii 10 ani, dezvoltarea infrastructurii rutiere s-a facut in detrimentul intretinerii retelei rutiere existente. Astfel, subunitatile care se ocupa cu intretinerea drumurilor (sectii de drumuri nationale si districte) au fost destructurate si un numar de peste 1.500 de posturi de muncitori au fost desfiintate. in acelasi timp s-au infiintat noi structuri pentru implementarea proiectelor de autostrazi, precizeaza sindicalistii.

”Cu toate acestea, reseaua de drumuri din administrarea CNAIR a crescut prin preluarea de noi tronsoane de drumuri (autostrazi, variante ocolitoare si sectoare de drumuri judetene si locale). Precizam ca din totalul salariatilor CNAIR, doar aproximativ 1.000 se ocupa de autostrazi (pregatirea proiectelor, achizitia publica si derularea contractelor), iar ceilalti 5.900 de salariati de administrare si intretinere. Speram ca ministrul Transporturilor va tine cont de acest punct din cadrul scrisorii noastre, iar CNIR va deveni in sfarsit functionala, spre folosul tuturor participantilor la trafic”, arata Sindicatul Drumarilor ”Elie Radu”.

[stiripesurse](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nz1n>