

Scris de newsreporter pe 05 decembrie 2021, 12:01

Ungaria are planuri de expansiune

Ungaria, care mai are doar cateva luni pana la alegerile generale, si-a etalat ambitiile de expansiune economica externa atat de tare incat ii face pe vecini nervosi. Dar guvernul maghiar nu se rezuma doar la cuceriri pamantene, ci vrea si in spatiu, scrie Ziarul Financiar, potrivit Mediafax, citat de stiripesurse.



media-160429428125605500.jpg

Geografia nu permite Ungariei o iesire directa la mare, dar acest lucru nu impiedica guvernul de la Budapesta sa-si faca port maritim. Asa cum China incearca sa-si croiasca drum fizic si comercial prin Europa de Est spre inima continentului, spre consumatorii mai bogati din zona euro, la fel si Ungaria tinteste Vestul. isi dezvolta propriul port la Mediterana, in Italia, pe un teren cumparat in zona portului Trieste.

Un drum de la Budapesta la Trieste dureaza, pe autostrada, via Slovenia, circa 6 ore, iar cu trenul cam 10 ore, cat o calatorie Bucuresti-Timisoara.

Guvernul maghiar spune ca investitia va ajuta companiile tarii sa accelereze transporturile cu exporturi. Este vorba de o investitie de circa 100 de milioane de euro facuta de compania de stat maghiara Adria Port intr-un terminal polivalent in zona Noghere. Terenul cu pricina are o suprafata de 32 de hectare si este concesionat pe 60 de ani. Exporturile maghiare vor ajunge la mare cel mai probabil pe calea ferata, avand in vedere parteneriatele incheiate de Adria Port cu Rail Cargo Austria si cu Hamburger Hafen & Logistik.

Ruta si sistemul sunt deja folosite de companiile ungare care exporta. Traficul, in punctul de

maxim, s-a situat la circa 1.050 de trenuri pe an. Investitia maghiara a fost inlesnita de Consiliul de Stat al Italiei si cand portul va fi gata va putea gestiona cel putin 70-80 de mii de containere pe an, sau doua milioane de tone de marfuri anual, potrivit Hungary Today. Aceasta inseamna ca portul va avea si facilitati logistice. Presa maghiara speculeaza ca proiectul este posibil multumita aliantei dintre premierul maghiar Viktor Orban si Matteo Salvini pe cand politicianul italian de extrema dreapta era ministru de interne.

Trieste este insa a doua alegere a Ungariei, prima fiind portul sloven Koper. Proiectul a esuat, probabil din motive politice, deoarece aliatul sloven al lui Orban nu a reusit sa castige alegerile, noteaza Hungary Today. Pentru a avea acces la Koper, guvernul ungar ar fi fost dispus sa investeasca 200 de milioane euro intr-o linie de cale ferata slovena. Mai recent, Ungaria si-a pus pe jar vecinii slovaci. Guvernul lui Orban a emis in vara acestui an un decret pentru infiintarea pana in septembrie a unui fond - Termofold Magantokealap, sau Fondul de private-equity pentru teren agricol - cu scopul de a achizitiona terenuri agricole in Europa Centrala si de Est.

Justificarea oficiala este de a „pune bazele pentru expansiunea internationala a companiilor agricole maghiare“. Fondul ar urma sa aiba resurse financiare de 400 de milioane de euro, din care 70% ar proveni de la bugetul de stat. Multa vreme, proiectul a fost inconjurat de secrete, insa vestile despre planurile Budapestei au ajuns si la presa slovaca si i-au nelinistit pe conducatorii Slovaciei.

Au urmat critici, reprosuri si provocari. Guvernul slovac a reactionat printr-un proiect de modificare a legii terenurilor agricole pentru a se prevedea obligativitatea informarii ministerului de externe in cazul achizitiilor de terenuri de catre un alt stat. De asemenea, doar fermierii activi ar avea dreptul sa cumpere terenuri agricole. In urma discutiilor dintre oficialii celor doua tari, guvernul maghiar a renuntat la planurile de a achizitiona terenuri in statele vecine.

Euractiv a calculat ca daca banii fondului ar fi fost impartiti in mod egal pentru fiecare stat vecin, Ungaria ar fi putut cumpara 9.000 de hectare de teren arabil in sudul Slovaciei. Pe langa chestiunea agricola, guvernul slovac a aflat, tot din presa, ca Budapesta intentioneaza sa aloce patru milioane de euro pentru renovarea unor biserici slovace. Biserica catolica a laudat gestul, guvernul slovac nu. Dar „asediul“ maghiar nu s-a oprit aici.

Ministerul slovac al economiei s-a vazut nevoit sa intervina pentru a impiedica vanzarea unei participatii minoritare la compania de energie Stredoslovensk- energetika catre gigantul ungar de profil MVM. Stredoslovensk- este al doilea cel mai mare producator de electricitate din Slovacia, in timp ce MVM este cel mai mare furnizor de electricitate din Ungaria si este detinut de stat. Guvernul slovac a spus, explicit, ca nu agreeaza ideea ca Ungaria sa faca investitii financiare semnificative in tara. MVM ar fi oferit pentru acea participatie 1,2 miliarde de euro, mai mult decat oricare alt competitor. O actiune externa maghiara cu mai mult succes este accesul la terminalul de gaze naturale lichefiate de pe insula croata Krk, inaugurat la inceputul anului. MVM are o subsidiara croata, iar aceasta a primit primele livrari odata cu punerea in functiune a facilitatilor de acolo. Daca expansiunea terestra a Ungariei pare sa fie limitata din motive politice, poate cea spatiala sa fie fara limite. Luna aceasta Budapesta a dat startul implementarii strategiei spatiale nationale care are ca scop, printre altele, trimiterea in spatiu, pe Statia Spatiala Internationala, a unui astronaut maghiar pana la mijlocul acestui deceniu. De asemenea, Ungaria vrea sa lanseze un satelit de telecomunicatii propriu. Guvernul a stabilit un fond care sa finanteze companiile din sector.

[stiripesurse](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nyOo>