

Scris de srstanescu pe 24 noiembrie 2021, 11:02

Mortalele licitatii marca Arafat

Ieri, doctorul Alexandru Rafila, care incepand de joi va fi ministru al Sanatatii, a facut un enunt important. si anume ca Raed Arafat s-a intins prea mult. In sensul ca ar fi parazitat atributiile Ministerului Sanatatii. Nu a spus-o Rafila, o spun eu. A facut acest lucru in mod agresiv si ostil. Iar unul dintre obiective a fost preluarea parghiilor de comanda in ceea ce priveste organizarea licitatiilor. Licitatii pe sume uriase de bani, in perioada pandemiei. Licitatii in urma carora au murit oameni.

in urma cu cateva zile, a izbucnit un urias scandal, al carui semnal a fost tras de o ancheta declansata de procurori in legatura cu mega-afacerea testerelor achizitionate de statul roman. Asa zisa licitatie fost castigata de o societate comerciala agreata de Arafat din motive pe care le putem banui si care a venit cu un pret, pe care-l plateste contribuabilul roman, mult mai mare decat pretul de piata. Sunt tare curios la ce concluzii vor ajunge procurorii si daca nu cumva se va pune capacul si peste aceasta investigatie, ale carei fire duc direct la Arafat. Dar este doar una dintre licitatiile truate organizate in vremuri de pandemie de uluitorul personaj, care, simultan, se afla atat la comanda Fundatiei SMURD, cat si la comanda situatiilor de urgenta din Ministerul de Interne. Poate ca lucrurile nu ar fi ajuns chiar atat de grave daca, asa cum in mod corect a sesizat doctor Alexandru Rafila, Raed Arafat nu s-ar fi substituit si unora dintre atributiile importante ale Ministerului Sanatatii. La capatul acestei operatiuni de canibalizare, putem sa-i spunem capusare, sunt bani multi, sume uriase, pe care statul roman le-a aruncat pe fereastra, intentia oficiala fiind insa cea de a combate pandemia si de a proteja starea de sanatate a populatiei. Prin urmare, deconectarea lui Arafat de la comenzile exercitate in interiorul Ministerului Sanatatii vizeaza in mod explicit acest aspect. Ramane de vazut daca Rafila va reusi. Pentru ca, pana acum, si-au rupt dintii in Arafat, rand pe rand, presedintele Traian Basescu, presedintele Klaus Iohannis si un fost ministru de Interne, Marcel Vela.

Ati aflat cei mai multi dintre dvs., pur si simplu urmarind emisiunile de stiri, cum au cazut avioane aiurea apartinand retelei SMURD. Avioane nedotate cu cele necesare sau care s-au ridicat de la sol fara autorizatii de survol. Ati vazit cum au cazut elicoptere SMURD, cum au luat foc sau au ramas in pana ambulante sau cum s-au defectat TIR-uri ATI producatoare de oxigen si cum, in urma tuturor acestor „accidente”, au murit de-a lungul ultimilor ani un numar neobisnuit de mare de romani. De fiecare data, Raed Arafat, atunci cand a venit la fata locului, a ridicat din umeri si a declarat senin ca urmeaza sa aiba loc o ancheta, pentru a se stabili care sunt cauzele. si inca lucrurile nu au fost elucidate. Atata doar ca, pe parcursul acestor anchete, Raed Arafat a

continuat sa fie la butoane in conducerea Ministerului de Interne.

Sa luam doar cazul TIR-urilor ATI destinate producerii de oxigen pentru pacientii Covid si sa vedem ce se ascunde in spatele acestor tragedii. in primul rand, este relevant faptul ca Raed Arafat, chiar si atunci cand a fost prezent la fata locului, cum s-a intamplat in tragedia de la spitalul Victor Babes, a omis sa comunice opiniei publice o informatie elementara. si anume ca, in spatele achizitiei acestor TIR-uri, se afla el insusi, prin intermediul Fundatiei SMURD, care a ajuns sa canibalizeze practic aproape toate licitatiile de aparatura din domeniul sanatatii de urgenta. Oare de ce nu a spus nimic? Ce trebuie sa cerceteze si nu cerceteaza de atata timp procurorii? in primul si in primul rand, fireste, de ce TIR-ul producator de oxigen s-a defectat. De ce defectiunea nu a fost depistata instantaneu. De ce nu a fost remediata urgent, astfel incat pacientii sa nu moara lipsiti fiind de oxigen. in al doilea rand, tot firesc, ei trebuiau sa afle cine s-a ocupat de achizitionarea TIR-urilor ATI si cine avea obligatia supravegherii tehnice a acestora, respectiv a asigurarii service-ului. Ar fi aflat cu certitudine, uitandu-se in cateva hartii, ca achizitionarea acestora este rezultatul unei licitatii organizate de Fundatia SMURD in beneficiul sistemului de urgente si ca la ambele capete exista o singura persoana de decizie, care este Raed Arafat. Ar fi trebuit procurorii sa compare pretul de achizitie al acestor TIR-uri ATI cu preturile de pe piata. si ar fi constatat cu usurinta, in doar cateva ore sau hai sa spunem in doar cateva zile ca, la fel ca in cazul testerelor, pretul de achizitie este mai mare decat pretul de piata. De aici concluzia este simpla. Licitatia, in urma careia a castigat o firma turceasca, care produce asemenea TIR-uri, a fost trucata. Iar pasul final pe care trebuie sa-l faca orice anchetator responsabil este sa vada in folosul cui a fost trucata licitatia. Pentru raspunsul la aceasta intrebare este obligatoriu sa ia urma banilor. si inchei aceasta paranteza exprimandu-mi inca o data uimirea ca o fundatie cum este SMURD, infiintata in urma cu mai multi ani la Targu Mures si cu un capital de sub 200.000 de RON, a ajuns, iata, sa bata toate recordurile si sa invarta pe degete miliarde de euro si, mai mult decat atat, sa poata infiinta, conform propriului statut, societati comerciale.

Toate marile operatiuni frauduloase nu numai din ultimii 30 de ani, ci dintotdeauna, s-au facut pe bani publici. si acum se intampla la fel. A iesit la iveala de pilda ca fostul ministru Marcel Bolos i-a achitat din banii nostri lui Arafat, conform ziarului National, facturi cumulate de 682 de milioane de euro. si acesta a fost doar inceputul. Lovitura data in primul val de achizitii de la debutul pandemiei.

Dar licitatiile pentru achizitionarea salvarilor SMURD? Pe acestea le-a cercetat cineva? Iata o intrebare care poate pune la grea incercare sistemul. si cand spun sistemul, ma refer nu numai la procuratura, nu numai la SRI – caci intr-o asemenea perioada periclitarea starii de sanatate a populatiei poate reprezenta si reprezinta o provocare de siguranta natioala – ci si guvernul pe care il vom avea incepand de joi. Ca sa nu mai vorbim despre Parlament, unde Marcel Ciolacu, in calitate de presedinte nou ales al Camerei Deputatilor, s-a angajat rituos ca Legislativul va verifica in mod constant modul in care se desfasoara „buna guvernare”.

Nu-mi pot imagina ca pe doctor Alexandru Rafila l-a luat gura pe dinainte. si ca a vorbit despre necesara amputare a tentaculelor infipte de Raed Arafat in sistemul de sanatate gestionat de ministerul de resort. Presupun ca avem de-a face, in fine, cu o decizie politica. Sunt curios cu ce consecinte. Serviciul de Informatii Externe, care este acuzat, mai pe fata sau mai discret, ca s-ar afla in spatele lui Raed Arafat, este si el confruntat cu o mare provocare. Va trebui sa

monitorizeze modul in care grupuri nelegitime de interese din exteriorul tarii, implicate in achizitiile facute de Arafat, vor face presiuni asupra autoritatilor unor state, pentru ca acestea sa intervina si sa-l protejeze pe taticul Fundatiei SMURD si pe secretarul de stat de la Interne, care, pana una alta, a fost stapanul inelelor si a pastorit, cu consecintele pe care le vedem, intreg sistemul de urgente din Romania. Poate ca, la capatul acestor demersuri, vom afla si ce anume l-a determinat pe Klaus Iohannis, care tace si nu prea face, sa-i ceara lui Ludovic Orban, atunci cand acesta era premier, sa-l dea afara pe Arafat.

ADRESA: <http://crct.ro/nyL9>