

Scris de newsreporter pe 16 octombrie 2021, 10:28

Inmatricularile de autoturisme noi in UE au scazut cu 23,1% in septembrie

Inmatricularile de autoturisme noi in Uniunea Europeana au scazut cu 23,1% in septembrie, fata de aceeasi perioada a anului trecut, la 718.598 de unitati, cel mai redus nivel atins din 1995, oferta fiind redusa de lipsa cipurilor. In Romania, declinul a fost de 17,8%, la 8.942 de autoturisme, potrivit datelor publicate vineri de Asociatia Constructorilor de Automobile din Europa (ACEA), scrie stiripesurse.



media-162628160746452600.jpg

Toate pietele importante s-au contractat in luna septembrie, cele mai mari scaderi avand loc in Italia (-32,7%), Germania (-25,7%), Franta (-20,5%) si Spania (-15,7%).

in primele noua luni, inmatricularile de autoturisme noi in UE au crescut cu 6,6%, la 7,5 milioane de unitati.

Cele mai mari cresteri in primele noua luni au fost consemnate in Italia (+20,6%), Spania (+8,8%) si Franta (+8%). in schimb, piata din Germania a scazut (-1,2%).

in Romania, inmatricularile de autoturisme noi au crescut cu 4,3% in primele noua luni, la 88.262 de unitati.

in Marea Britanie, inmatricularile de autoturisme noi au coborat cu 34,4% in septembrie, dar au

crescut cu 5,9% in primele noua luni.

in privinta grupurilor auto, inmatricularile in UE au consemnat scaderi de doua cifre in septembrie, cea mai mare, de 43%, fiind inregistrata de grupul Daimler (45,5% in cazul Mercedes Benz).

inmatricularile grupului Volkswagen au scazut cu 27,7%, ale Stellantis cu 29,9%, iar ale grupului Renault cu 21,8%. inregistrarile BMW au coborat cu 19,4%.

Marca Dacia a consemnat un declin al inmatricularilor de 12%, la 33.269 de autoturisme, dar cota sa de piata in UE a urcat de la 4% in septembrie 2020 la 4,6%.

in primele noua luni, inmatricularile grupului Volkswagen au crescut cu 8,1%, la 1.966.275 milioane de autoturisme. inregistrarile Stellantis au avansat cu 8,1%, la 1.664.243, cele ale Renault au scazut cu 6,5%, la 759.714, iar cele ale Daimler au scazut cu 5,6%, la 405.221 unitati. inmatricularile BMW au urcat cu 10,9%, la 508.714 unitati.

in cazul Dacia, inmatricularile in UE au avansat cu 4,2% in primele noua luni, la 281.577 autoturisme, conferind marcii o cota de piata de 3,7%, fata de 3,8% in intervalul similar al anului 2020.

in regiunea UE+EFTA+Marea Britanie, inmatricularile Dacia au scazut cu 13,6% in septembrie, dar la noua luni au crescut cu 2,8%, la un total de 299.357 autoturisme, informeaza Agerpres.

[stiripesurse](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nyzA>