

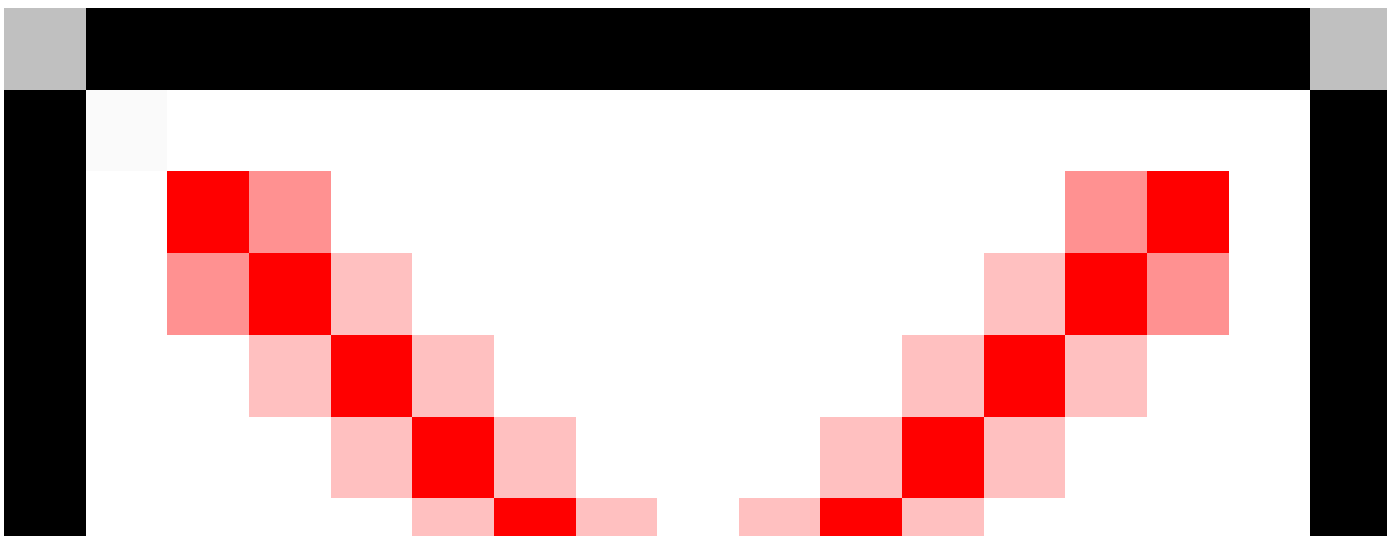
Scris de newsreporter pe 03 octombrie 2021, 10:02

Cum arata expozitia de masini istorice de la Muzeul National de Arta Contemporana

La MNAC, muzeul din Palatul Parlamentului, s-a deschis o expozitie numita "Socialistele orasului" unde sunt expuse masini de colectie si motociclete produse intre 1961 si 1989. Printre exponate se numara un autobuz superb produs acum jumatate de secol, o Volga din 1961, un Olcit "Special" din 1986, camionete militare, motociclete de militie si un Volkswagen 1200 portocaliu utilizat in anii 70 de ONT pentru servicii de rent-a-car. Expozitia organizata de Retromobil Club este deschisa pana duminica inclusiv, scrie HotNews.

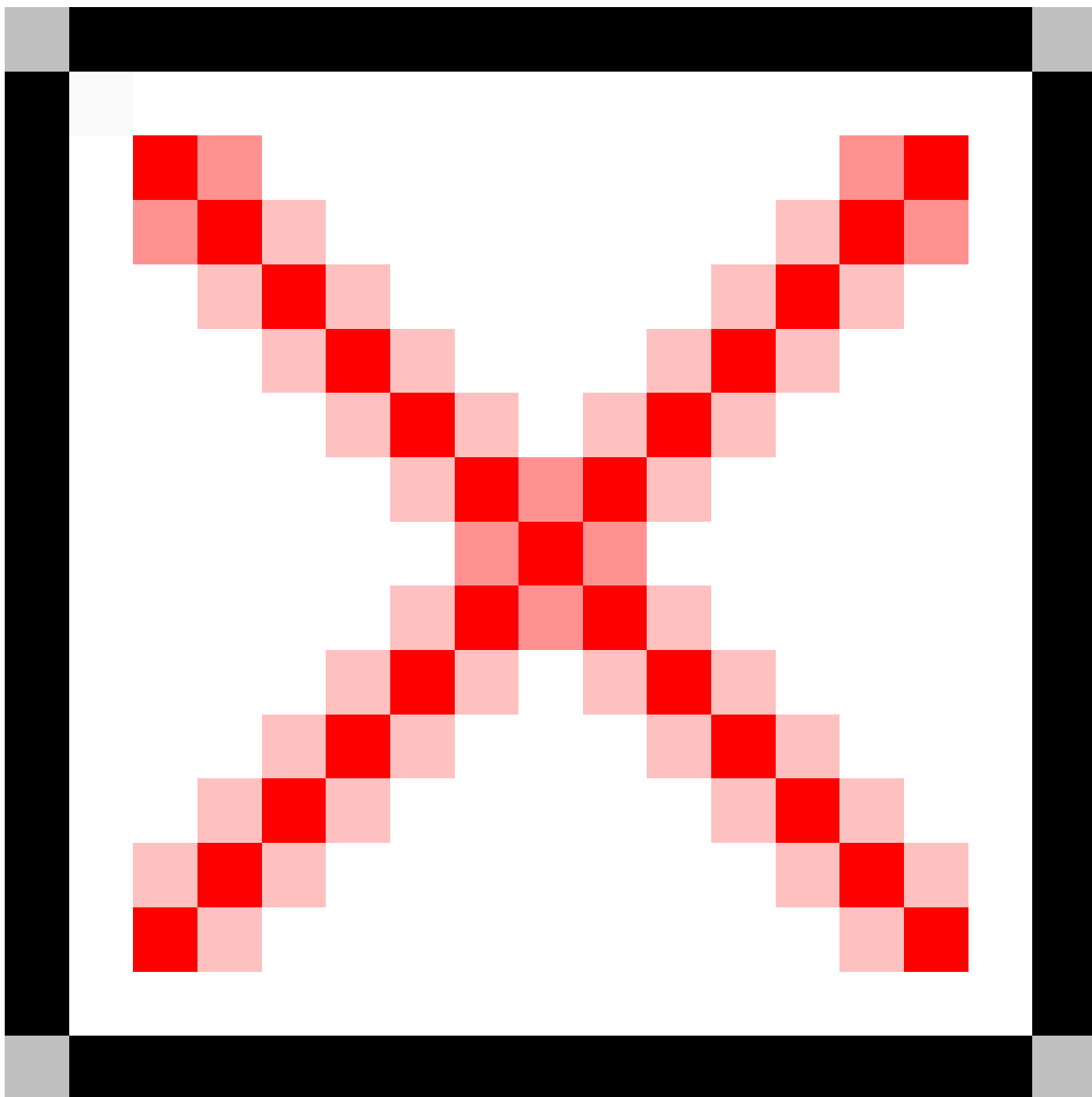


image-2021-09-30-25073084-46-masini-colectie-mnac.jpg



[Click aici pentru a mari fotografia](#)

Printre automobilele expuse se mai numara: un Aro 243 de culoare verde "repatriat" din Franta, un autobuz TV din 1971 folosit pentru transport marfa, dar si o Dacia 2000 care a fost folosita si de Ceausescu.



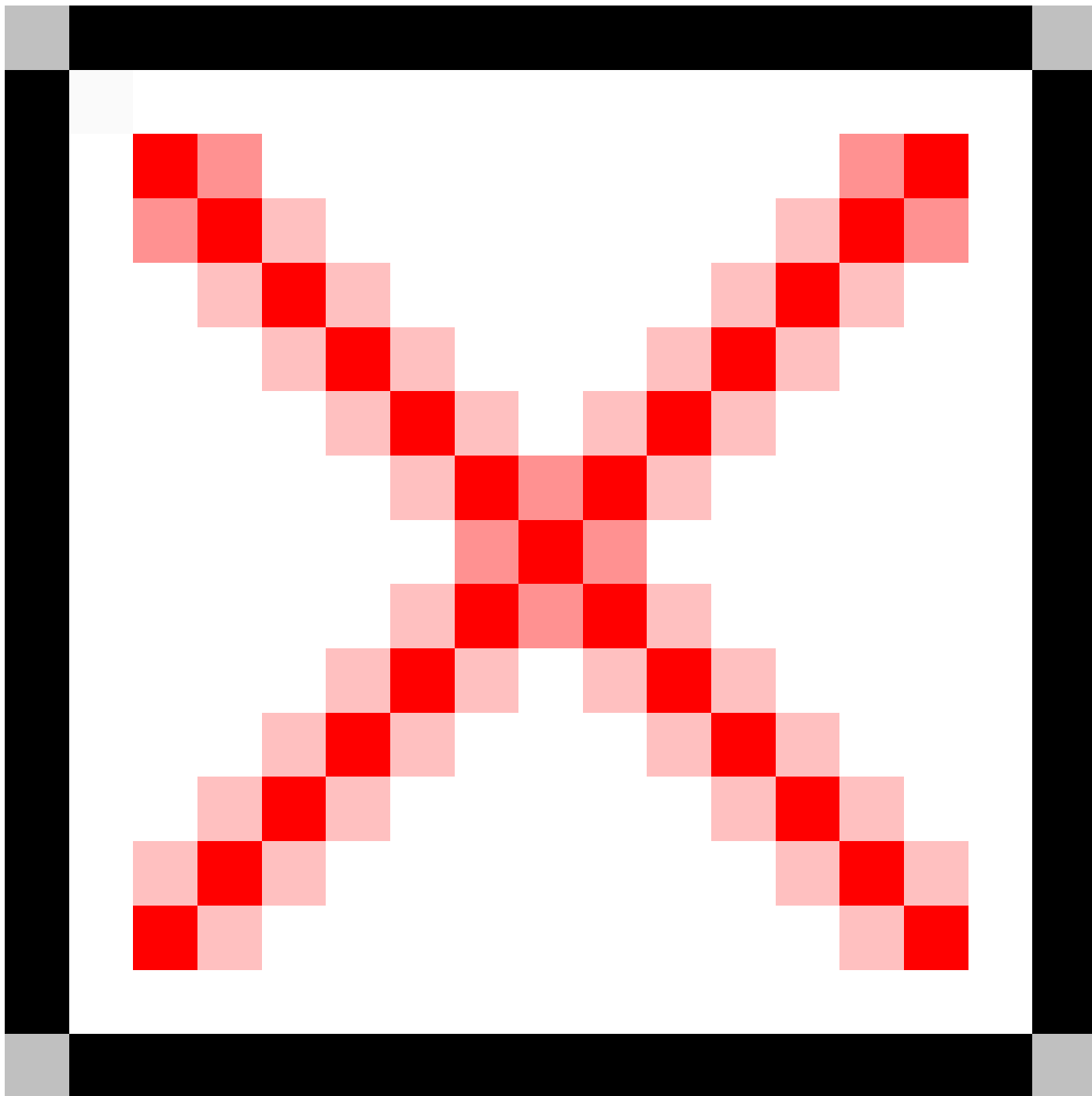
[Click aici pentru a mari fotografia](#)

Masinile sunt in exterior (in parcare), iar in interior se gasesc patru motociclete si o serie de exponate legate de calatorii: termosuri, lanterne, numere de inmatriculare, carti despre automobile si vechi permise auto.



[Click aici pentru a mari fotografia](#)

Expozitia numita "Socialistele Orasului" propune o selectie de modele de autovehicule reprezentative pentru perioada 1961-1989, atat din punct de vedere tehnic, cat si istorico-politic.



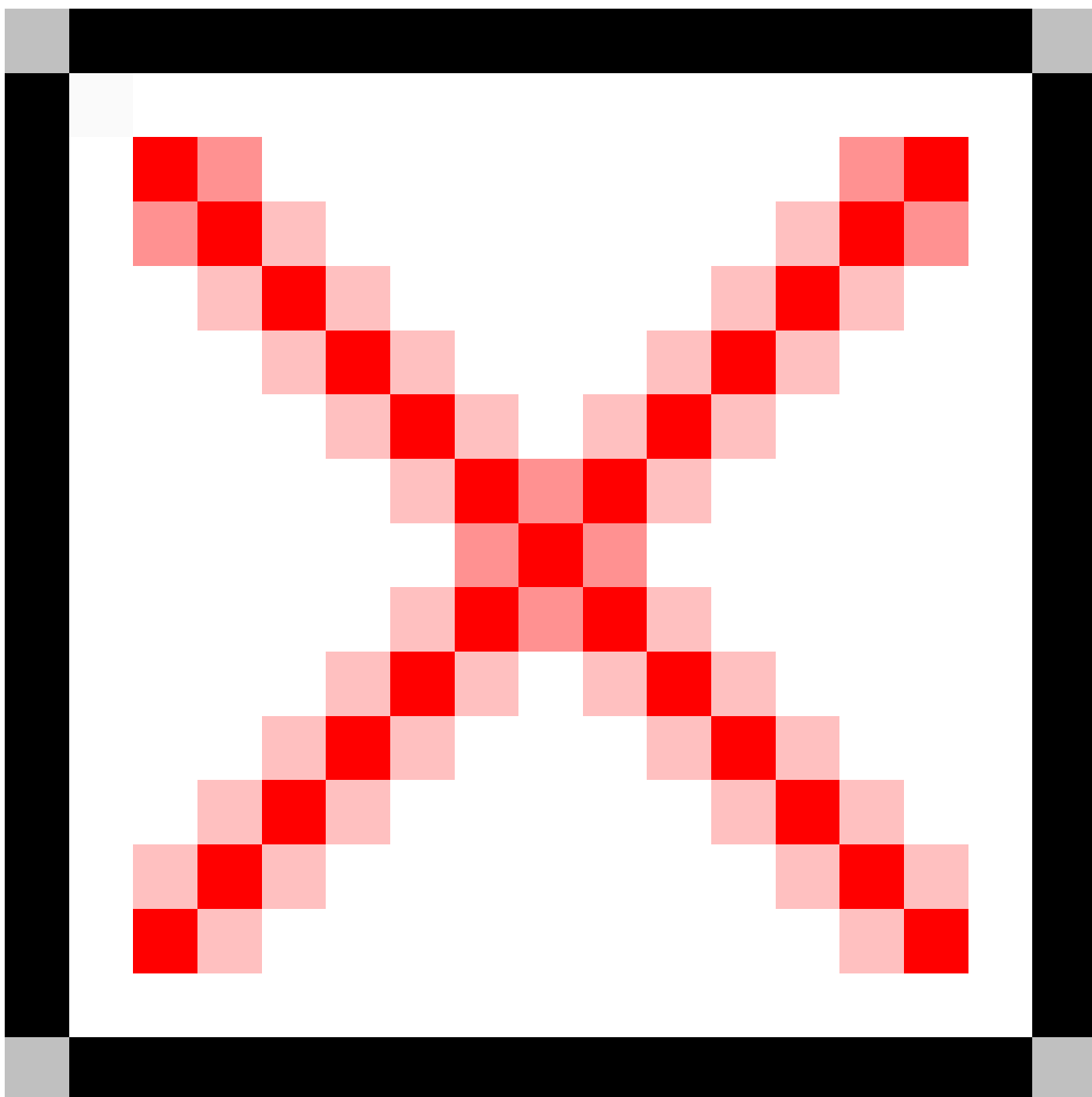
[Click aici pentru a mari fotografia](#)

Expozitia urmareste prezentarea fenomenului automobilistic in epoca comunista, inaugurata cu venirea tancurile sovietice in 1944 (si plecate in 1958), asa cum s-a desfasurat, cronologic, in trei perioade distincte si cu particularitatile fiecareia: Stalinismul (1947-1965), Destalinizarea-democratizarea automobilului (1965-1980), National Comunismul Ceausist (1980-1989).



[Click aici pentru a mari fotografia](#)

Perioada 1947 - 1965 este cea in care automobilul era obiect de lux rezervat aproape in totalitate nomenclaturii si debuteaza si productia de autoutilitare rezervate autoritatilor si intreprinderilor de stat.



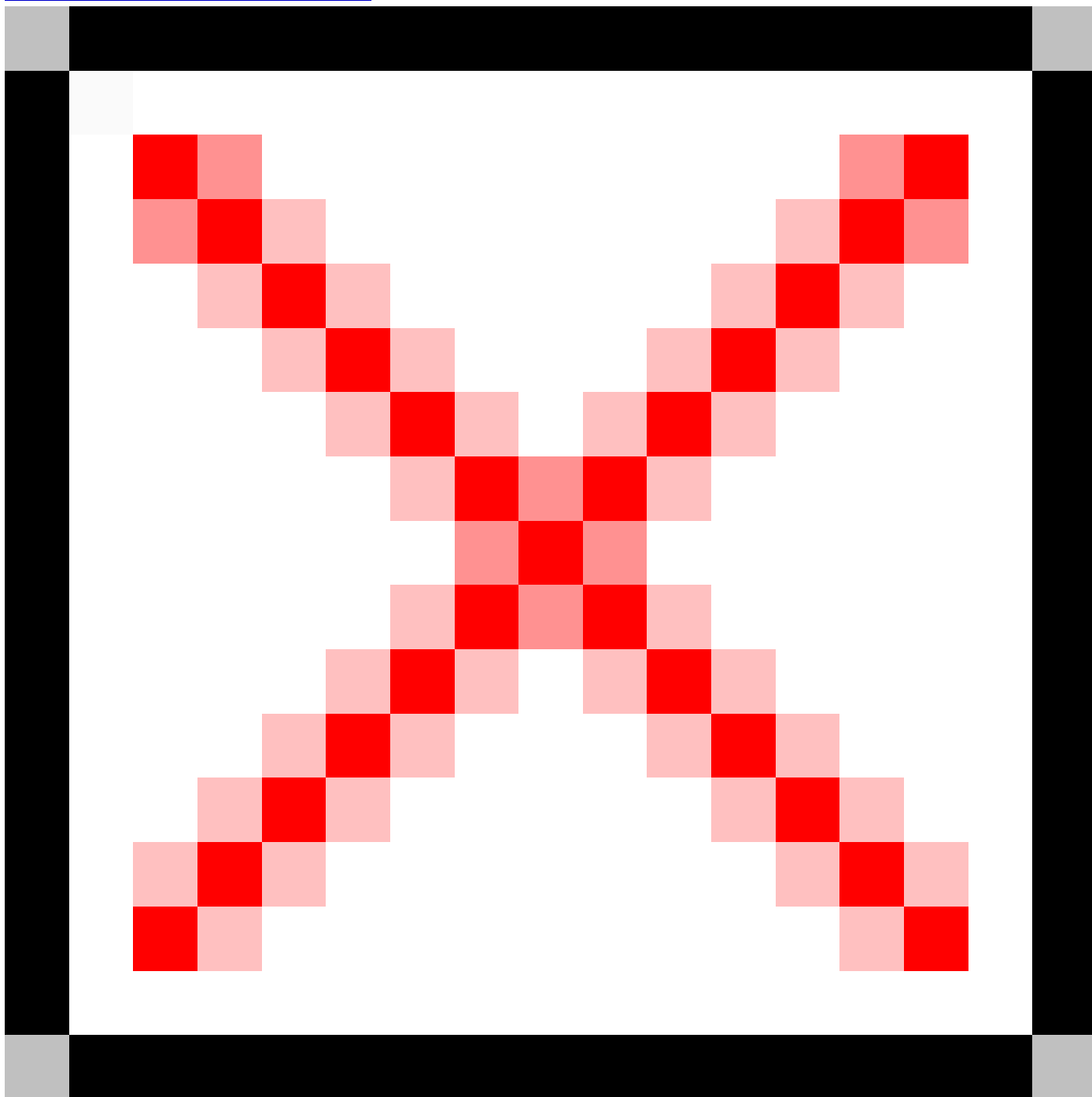
[Click aici pentru a mari fotografia](#)

Perioada 1965 - 1980 este cea in care incep importurile auto, incepe productia locala a Dacia si cetatenii pot sa-si cumpere automobile pentru uzul personal. Sunt organizate si intreceri sportive in cadrul cluburilor muncitoresti si apar o multime de publicatii si carti despre automobil si despre educatia rutiera.

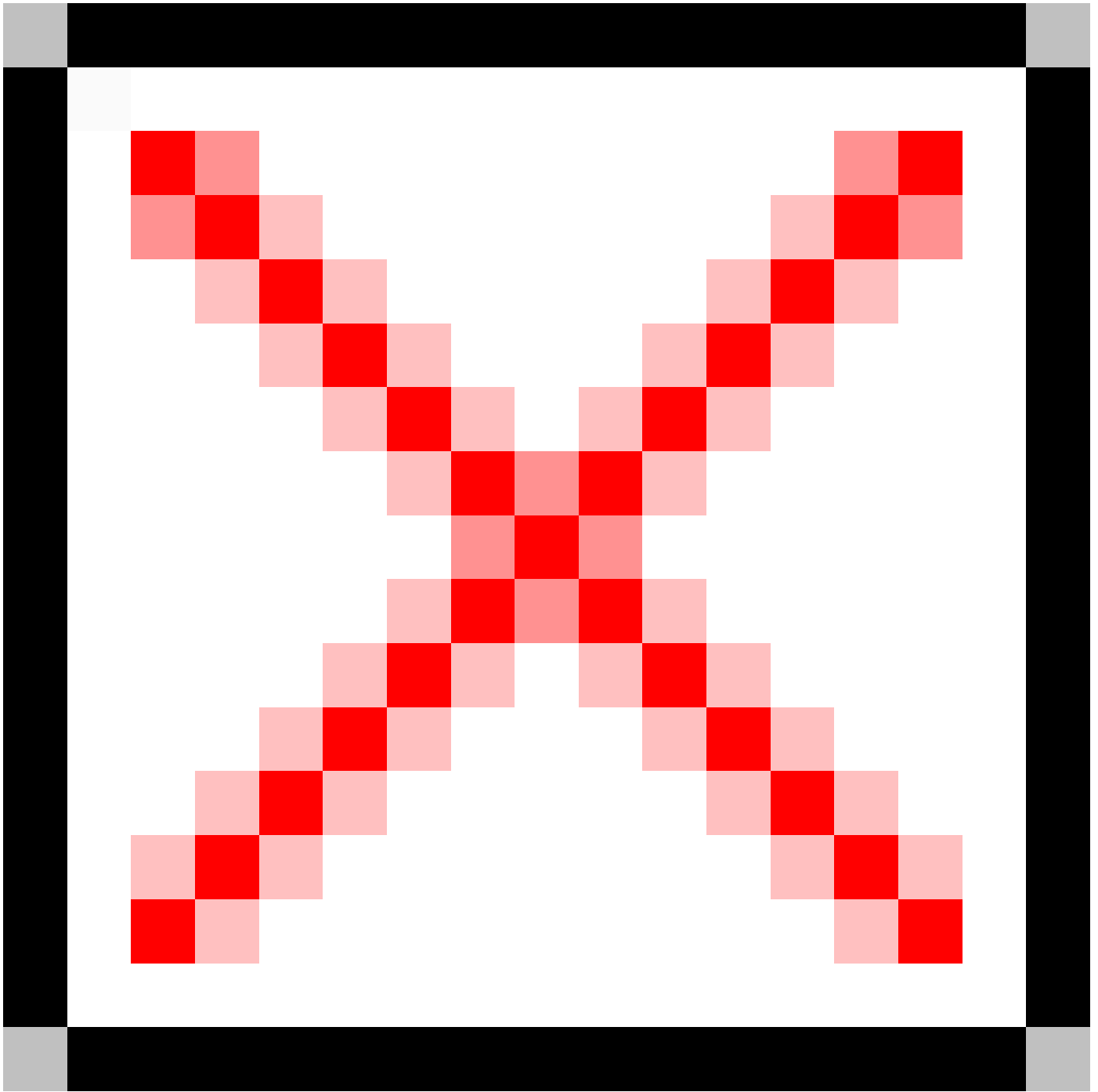
Perioda 1980 - 1989 - Se reduc importurile, se restrictioneaza circulatia, dar si comercializarea automobilelor pentru privat si apar si lungi liste de asteptare. Este o perioada grea in care si benzina a fost rationalizata.



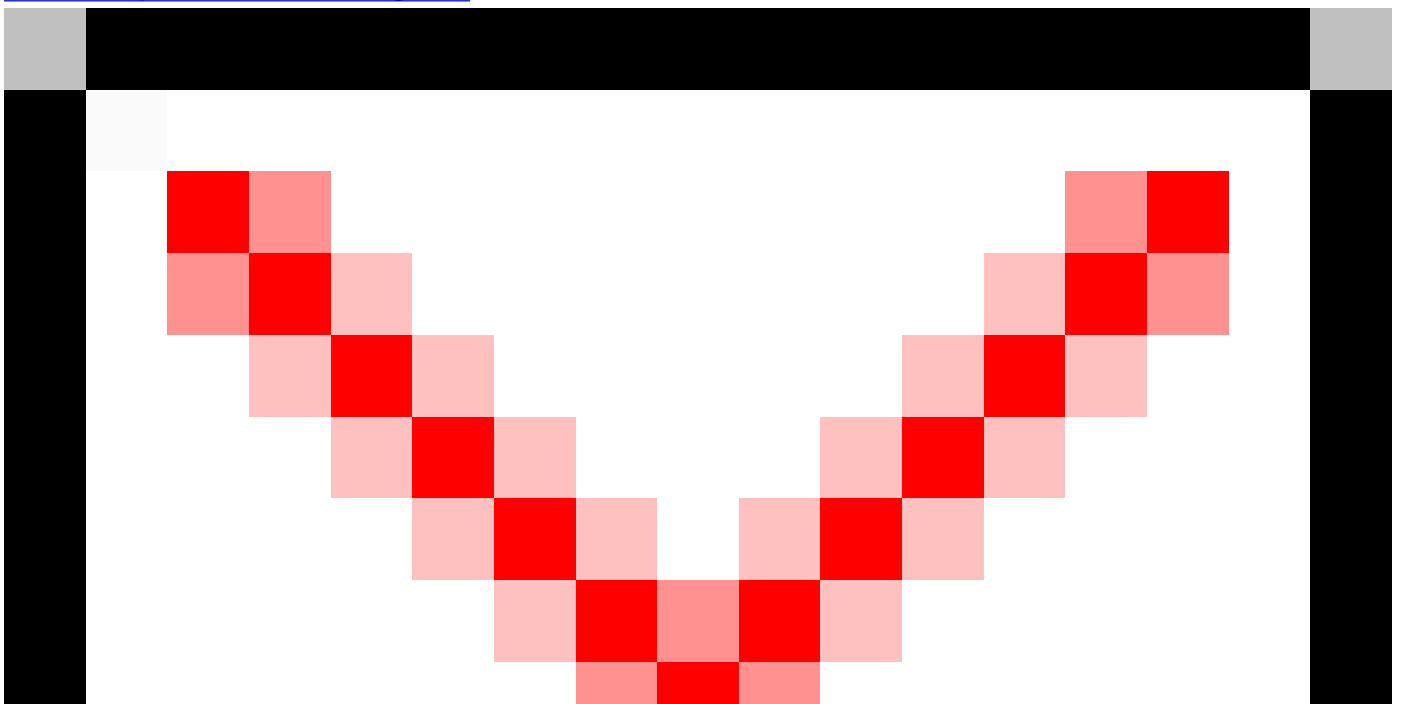
[Click aici pentru a mari fotografia](#)



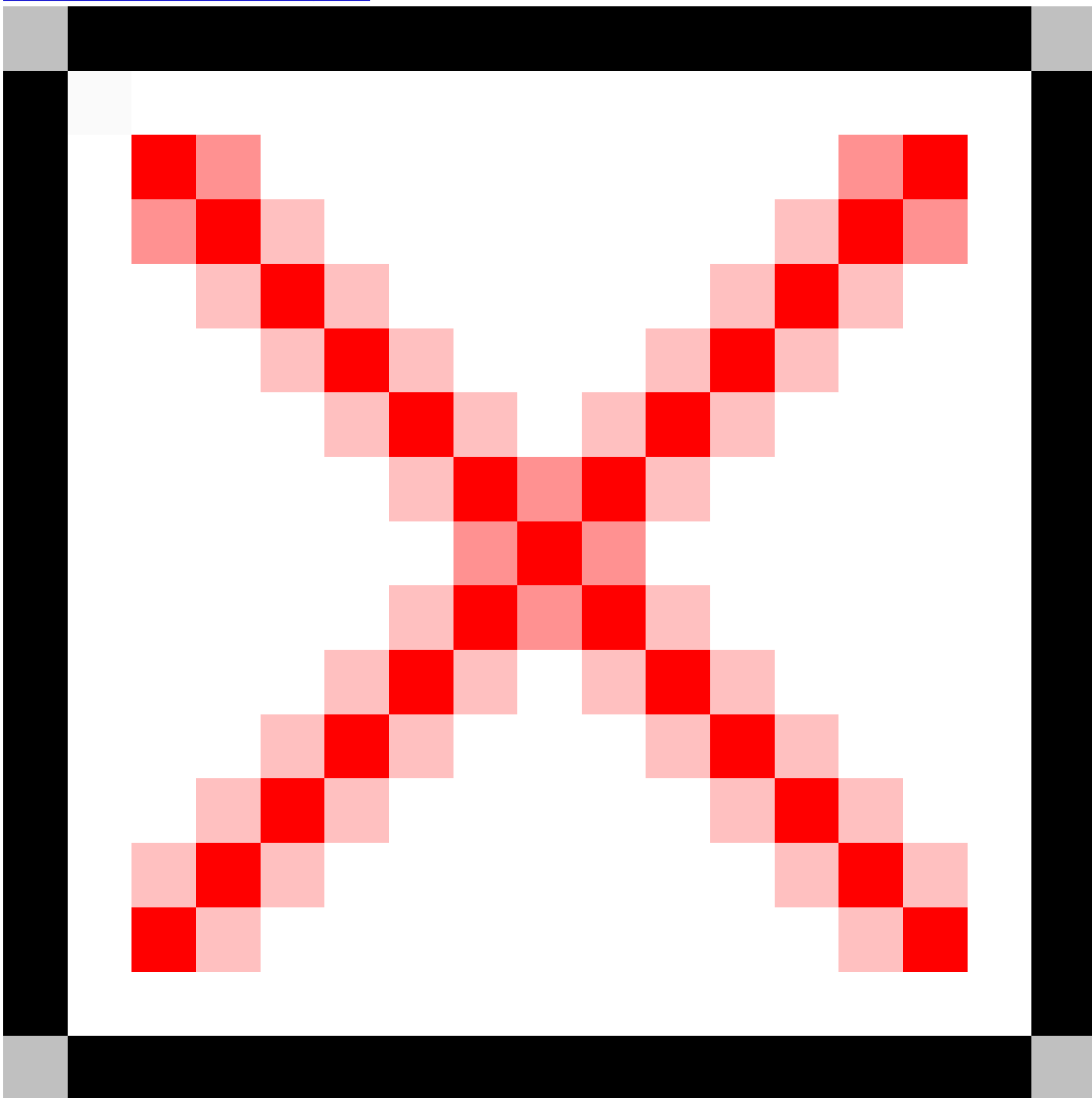
[Click aici pentru a mari fotografia](#)



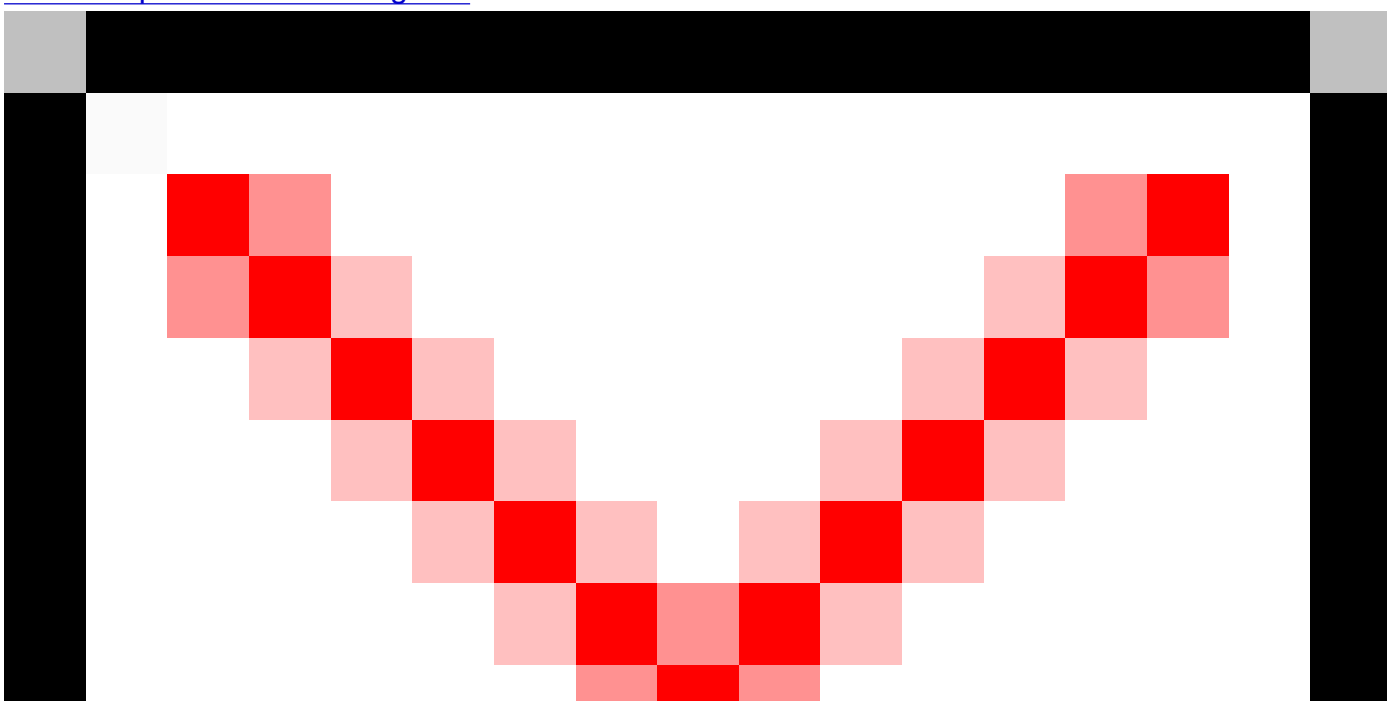
[Click aici pentru a mari fotografia](#)



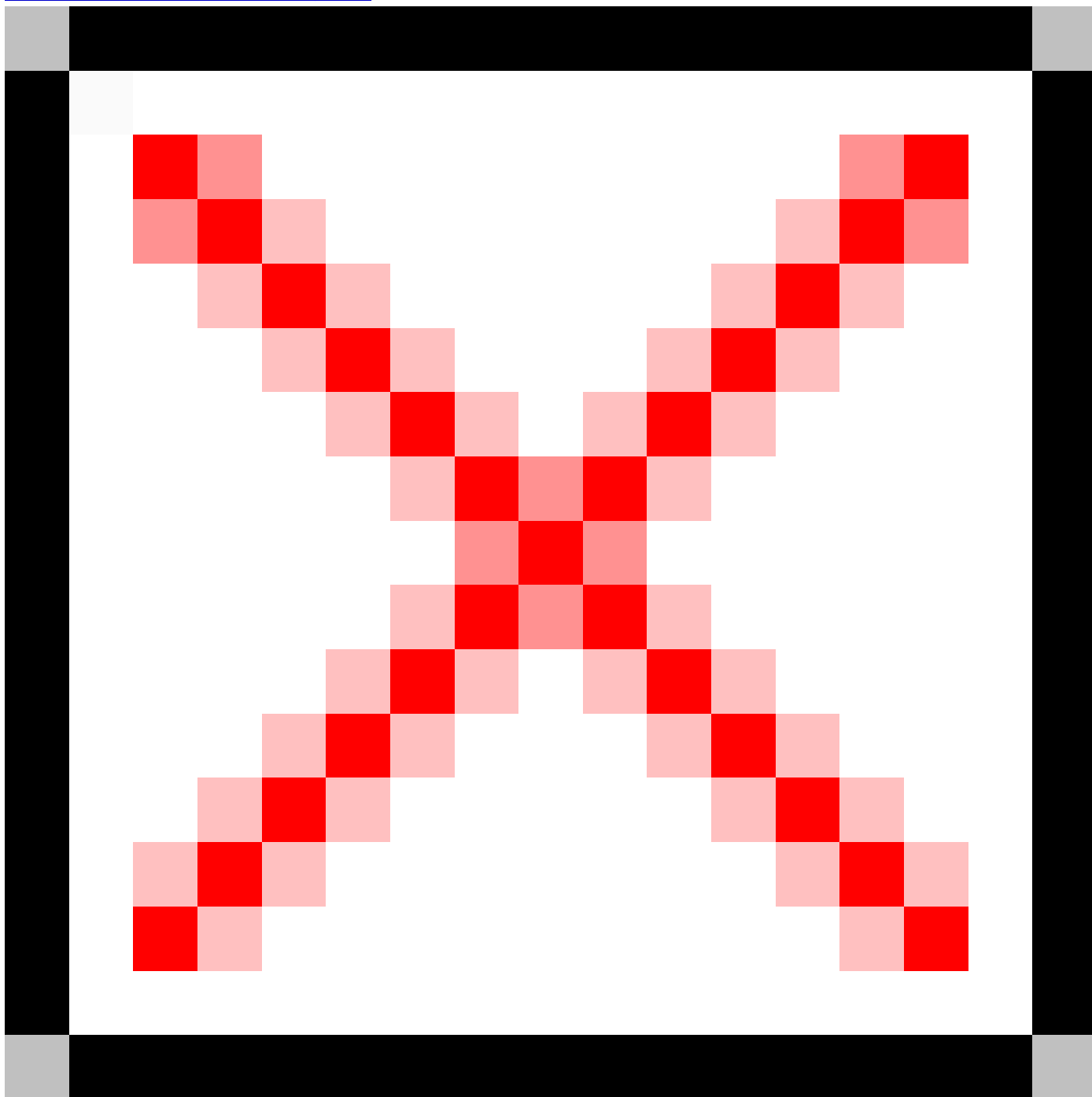
[Click aici pentru a mari fotografia](#)



[Click aici pentru a mari fotografia](#)



[Click aici pentru a mari fotografia](#)



[HotNews](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nyw>