

Scris de newsreporter pe 22 septembrie 2021, 12:22

Falimentul City Insurance: Doua asociatii, solicitare catre Guvern

In criza generata de falimentul demarat la City Insurance, Guvernul se pregateste sa adopte o Ordonanta de urgenta care va majora de la 450.000 de lei la 500.000 de lei plafonul maxim de despagubiri pe care il pot primi pagubitii de la Fondul de garantare a Asiguratilor. Suma este neacoperitoare in cazul vatamarilor corporale severe, in conditiile in care plafonul de despagubire minim garantat pentru o victima este de 1.220.000 euro in legislatia comunitara aferenta RCA, atentioneaza doua asociatii, care ii cer premierului sa creasca acest plafon, scrie Hotnews.



image-2021-07-16-24921458-46-accident-a2.jpeg

Asociatia Utilizatorilor Romani de Servicii Financiare si Asociatia Victimelor Accidentelor de Circulatie solicita primului ministru ca, la momentul adoptarii in sedinta de Guvern a proiectului de OUG pentru modificarea si completarea Legii 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguratilor (FGA) sa majoreze plafonul de despagubire a victimelor vatamarilor corporale severe, pana la nivelul de 2 milioane de lei.

- **CITEȘTE AICI SOLICITAREA CELOR DOUA ASOCIATII**

Ce solicita mai exact cele doua asociatii:

Concret, solicitam ca punctul 22 din propunerea de OUG sa fie modificat si completat, dupa cum urmeaza:

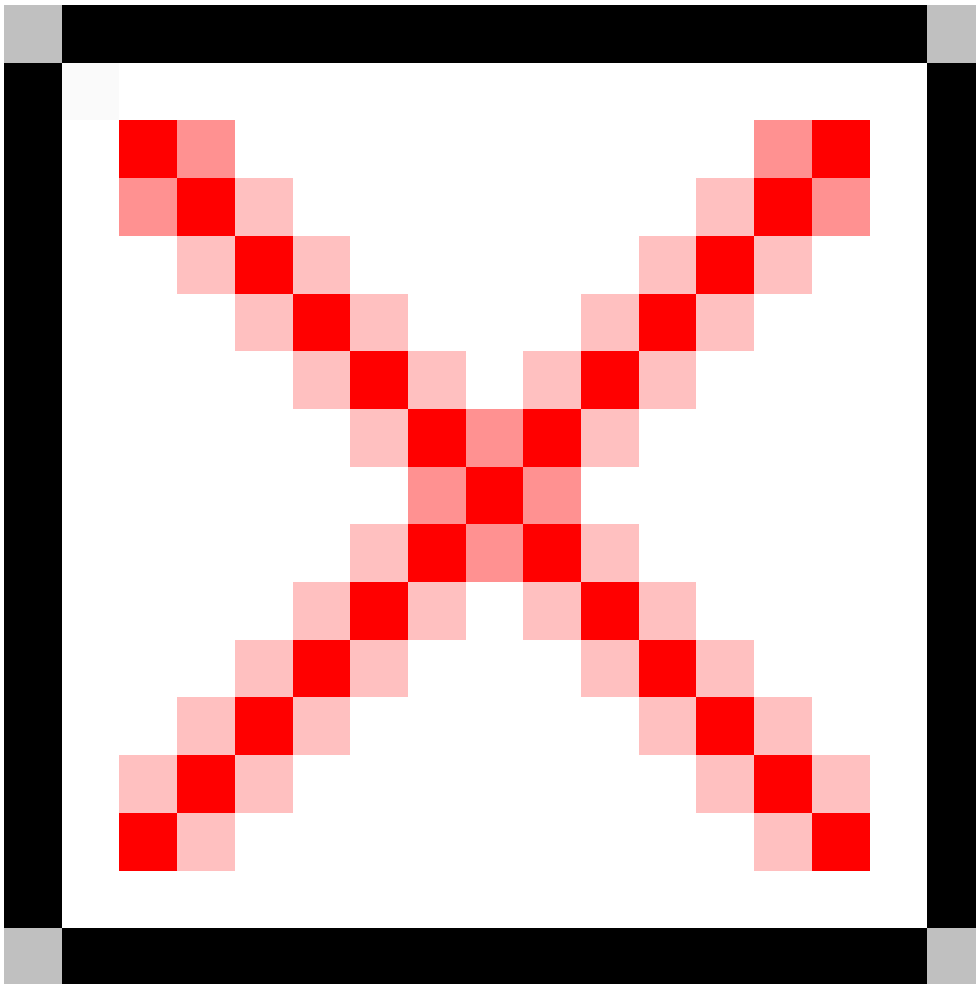
22. La articolul 13, dupa alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (31), cu urmatorul cuprins: „(31) in caz de vatamare a integritatii corporale sau a sanatatii ori de deces rezultate in urma unui accident de vehicule, stabilirea despagubirii reprezentand daune morale se face cu respectarea principiului echitatii, prin raportare la consecintele negative suferite in plan fizic si psihic, in limita unui plafon de 2 milioane de lei.”

Plafonul actual de 450.000 lei, respectiv cel propus de 500.000 lei, este neacoperitor in cazul vatamarilor corporale severe, iar plafonul de despagubire minim garantat pentru o victima este de 1.220.000 euro in legislatia comunitara aferenta RCA. De aceea, consideram ca se impune majorarea acestui plafon numai in cazul asigurarilor RCA, in favoarea victimelor vatamarilor corporale severe.

Argumentele pe care ne bazam aceasta solicitare sunt urmatoarele:

- - Constitutia consfinteste, la art. 148, prioritatea reglementarilor comunitare cu caracter obligatoriu in fata dispozitiilor contrare din legile interne.
- - Legislatia comunitara in domeniul raspunderii civile auto, respectiv [Directiva 2009/103/CE](#) prevede: „Obligatia statelor membre de a garanta ca suma asigurata sa nu fie mai mica decat anumite valori minime constituie un element major pentru protectia victimelor. Suma minima asigurata in cazul vatamarilor corporale ar trebui calculata astfel incat sa despagubeasca integral si echitabil toate victimele...”,
- - O procedura judiciara pentru diferenta de despagubire intre valoarea prejudiciului stabilit de instanta de judecata si valoarea plafonului stabilit de legea interna, in contradictie cu norma comunitara, defavorizeaza victima intrucat este excesiv de dificila si cu sanse reduse de a fi accesata, fiind astfel in contradictie cu principiul efectivitatii din jurisprudenta CJUE, obligatorie pentru statul membru.
- - Mai mult, conform pct. 40 din Preambulul Directivei, trebuie garantat dreptul specific al partii vatamate de a obtine solutionarea litigiului in cel mai scurt timp, or o procedura complicata si dificila va genera un timp mult mai lung de solutionare, in cazul fericit in care acest lucru s-ar intampla, incalcandu-se astfel obligatia stabilita in legislatia comunitara.

De ce solicita cele doua asociatii un plafon de 2 milioane de lei (circa 500.000 de euro)



[Click pentru a deschide](#)

Contactat de HotNews.ro, Catalin Codescu, presedintele AVAC, a explicat propunerea majorarii acestui plafon raportat la reglementarile UE, respectiv [Directiva 2009/103/CE](#).

- "Suma asigurata de un milion de euro prevazuta in textul Directivei in 2009, cand a fost elaborata, Directiva intrata in vigoare la jumatatea anului 2021, se indexeaza la un interval de 5 ani pentru a se evita devalorizarea. Astfel de la 1 ianuarie 2017, plafonul de 1 milion de euro prevazut in Directiva a fost indexat la 1,220 milioane euro.
- Ne-am raportat la plafonul de 1,22 milioane de euro care este pentru o victima, intrucat legislatia din domeniul falimentului societatilor de asigurare are in vedere plafonul de despagubire pentru un creditor de asigurare, nu pentru un eveniment indiferent de numarul victimelor.
- Am propus cresterea plafonului la 2 milioane de lei (circa 500.000 de euro) pentru ca analizand jurisprudenta nationala in domeniul despagubirilor pentru vatamari corporale am considerat ca acest plafon este acoperitor pt majoritatea situatiilor care ajung in instanta.",**a declarat miercuri pentru HotNews.ro Catalin Codescu, presedintele AVAC.**

Cum vrea Guvernul sa rezolve criza City Insurance: FGA sa poata face plati imediat ce ASF deschide procedura de faliment, fara sa se mai astepte decizia definitiva in instanta

Guvernul pregateste o Ordonanta de Urgenta care sa permita Fondului de Garantare a Asiguratilor (FGA) sa poata face plata despagubirilor catre asigurati imediat ce ASF retrace autorizatia City Insurance si deschide procedura de faliment, fara sa se mai astepte ca falimentul

sa fie declarat prin decizia definitiva in instanta.

- **[Ministerul de Finante a publicat miercuri, 15 septembrie](#)**, proiectul de OUG: FGA poate plati in 60 de zile de la publicarea in Monitorul oficial a deciziei ASF de retragere a autorizatiei de functionare a asiguratorului.
- **O alta modificare importanta** este ca pagubitii care au de recuperat despagubiri de la o firma de asigurari intrata in faliment vor putea primi cel mult 500.000 de lei pe fiecare contract pe care il au la o astfel de firma in faliment. Acum, suma maxima este de 450.000 de lei si se acorda de catre Fondul de Garantare a Asiguratilor (FGA) per creditor, si nu pe fiecare contract de asigurare.

CITESTE AICI [PROIECTUL DE OUG](#) [sNOTA DE FUNDAMENTARE](#)

- **Noul proiect de OUG** scos miercuri, 15 septembrie, in consultare publica de Ministerul de Finante este de fapt **[o actualizare a unui alt proiect lansat in dezbatere in luna mai](#)**. **La acel moment** Finantele au propus doar masura cresterii sumelor pe care le pot primi pagubitii, **nu si faptul ca FGA va putea face plati inainte ca falimentul unui asigurator sa fie stabilit prin decizie definitiva a instantei.**

Premierul Florin Citu a spus miercuri ca Guvernul pregateste doua Ordonante de Urgenta, care se afla la avizare si la Consiliul Concurentei, pentru cazul in care se ajunge la falimentul City Insurance, liderul pietei RCA, cu peste 3 milioane de clienti. O ordonanta se refera la preturile RCA, iar alta la situatia City pentru ca toti clientii sa fie protejati si sa-si poata primi banii daca au vreun claim, a spus premierul.

Ce optiuni au cei aproape 3 milioane de clienti ai City Insurance, dupa ce a inceput falimentul acestui asigurator RCA / Ce trebuie sa stie pagubitii

Cei aproape 3 milioane de romani care au polite RCA la City Insurance **[au doua optiuni](#)** dupa ce ASF a decis sa ceara falimentul acestui asigurator: pot sa-si pastreze asigurarile pana la data expirarii ori pot sa le denunte si sa incheie contracte la un asigurator fara probleme.

Daca esti client City si vrei sa denunti polita RCA, daca nu ai avut daune in perioada de valabilitate de pana la denuntare, pentru perioada neexpirata ai dreptul sa iti recuperezi diferenta de prima de la Fondul de Garantare a Asiguratilor, **[se arata intr-un ghid lansat luni de UNSAR si BAAR pentru clientii si pagubitii acestei societati](#)**.

Cei mai afectati vor fi insa pagubitii, cei loviti in trafic de o masina asigurata la City, deoarece multe service-uri nu mai fac reparatii pe aceste polite si toate despagubirile de la acest asigurator vor fi platite abia dupa ce instanta ii declara definitiv falimentul.

Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) a decis vineri seara sa ii retraga autorizatia de functionare societatii City Insurance, cea mai mare companie de asigurari si liderul pietei RCA, cu aproape 3 milioane de asigurati. Masura a fost luata dupa constatarea starii de insolventa a asiguratorului, ASF urmand acum sa promoveze in instanta cererea de deschidere a falimentului.

Amintim ca, potrivit legislatiei din Romania, orice asigurare RCA valida, indiferent de cat de putin costa, permite despagubiri pentru vatamari corporale si deces in limita a **6,07 milioane de euro**

, in timp ce pentru daunele materiale, limita de despagubiri este in prezent de **1,22 milioane de euro**.

- **Deci o asigurare RCA, in afara soferului vinovat, despagubeste pe oricine suporta o dauna inclusiv pe membrii de familie ai soferului vinovat aflati cu acesta in autovehicul in momentul accidentului.**

Altfel spus, in cazul unui accident, de care tu, client City Insurance, te faci vinovat, asigurarea RCA poate suporta plata acestor despagubiri maxime. in situatia tragica in care apar victime in masina ta ori a celui pe care l-ai lovit, **cheltuielile cu spitalizarea ti-ar fi greu de suportat, daca nu ai avea o asigurare RCA.**

[HotNews](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nyss>