

Scris de newsreporter pe 15 septembrie 2021, 10:21

Preturile RCA au crescut masiv la unii asiguratori, pe fondul posibilului faliment al City Insurance

Mai multi asiguratori au crescut semnificativ preturile RCA in ultimele 10 zile pe fondul problemelor mari in care se afla liderul pietei - City Insurance, companie cu peste 3 milioane de clienti, care este aproape de procedura de faliment. Datele brokerilor consultate de HotNews.ro arata ca Euroins, al doilea mare asigurator RCA, cu preturi la fel de mici ca City, a majorat tarifele si cu 600 de lei in unele cazuri, iar alti asiguratori au urmat acelasi trend, scrie Hotnews.



image-2021-08-4-24957772-46-accident-rutier.jpg

[Problemele grave in care se afla liderul RCA, City Insurance](#), incep sa se resimta in piata de asigurari.

in timp ce [unele service-uri auto refuza sa mai faca reparatii](#) celor care prezinta polite RCA de la City Insurance, de teama ca un potential faliment declarat al firmei de asigurari va face sa nu-si mai recupereze banii, **principalii rivali ai City pe piata RCA au crescut semnificativ preturile politelor.**

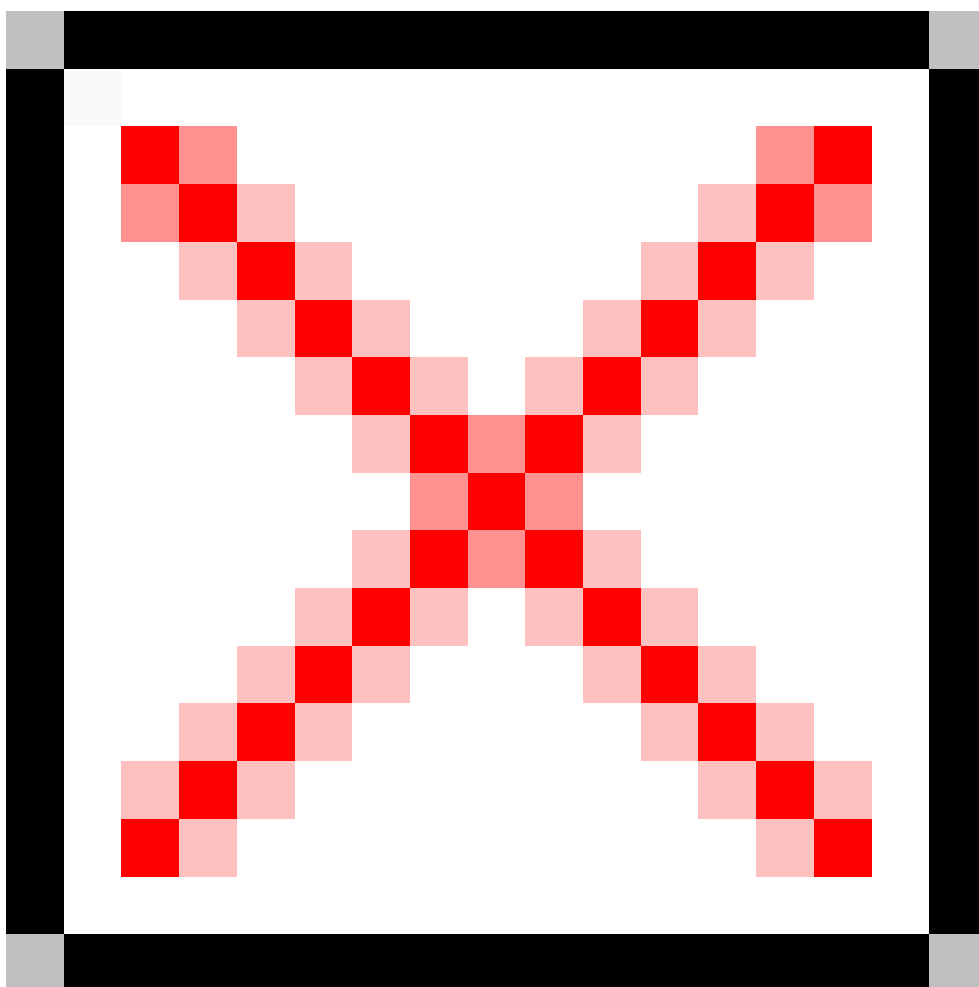
Euroins a crescut preturile si cu 600 de lei in unele cazuri, iar ceilalti asiguratori au crescut si ei preturile imediat

Date furnizate de un broker in asigurari, care a dorit sa-si pastreze anonimatul, arata ca in ultimele 10 zile, preturile RCA au fost majorate si cu 600 de lei in unele cazuri.

Trebuie stiut ca brokerii in asigurari au un program comparativ in care introduc datele clientului, ale masinii, de cand trebuie sa intre in vigoare asigurarea RCA si asiguratorii le transmit apoi ofertele.

Brokerul mai sus amintit ne-a prezentat cazul unui sofer care a venit sa-si asigure masina - un Renault Laguna, fabricat in 2005, cu o capacitate cilindrica de 1870 cmc.

Ofertele transmise de asiguratori in data de 3 septembrie aratau astfel:



[Click pentru a deschide](#)

1. **Euroins**, al doilea mare asigurator RCA dupa City Insurance, avea cel mai mic pret pentru o asigurare RCA pe 6 luni: 418,6 lei. Pentru un RCA pe 12 luni, pretul crestea la 813,94 de lei.
2. **City Insurance** avea al doilea cel mai mic pret la un RCA pe 6 luni: 444,78 de lei. in schimb avea cel mai mic pret din piata pentru un RCA pe 12 luni, respectiv 693,4 lei.

Pe urmatoarele locuri se situau:

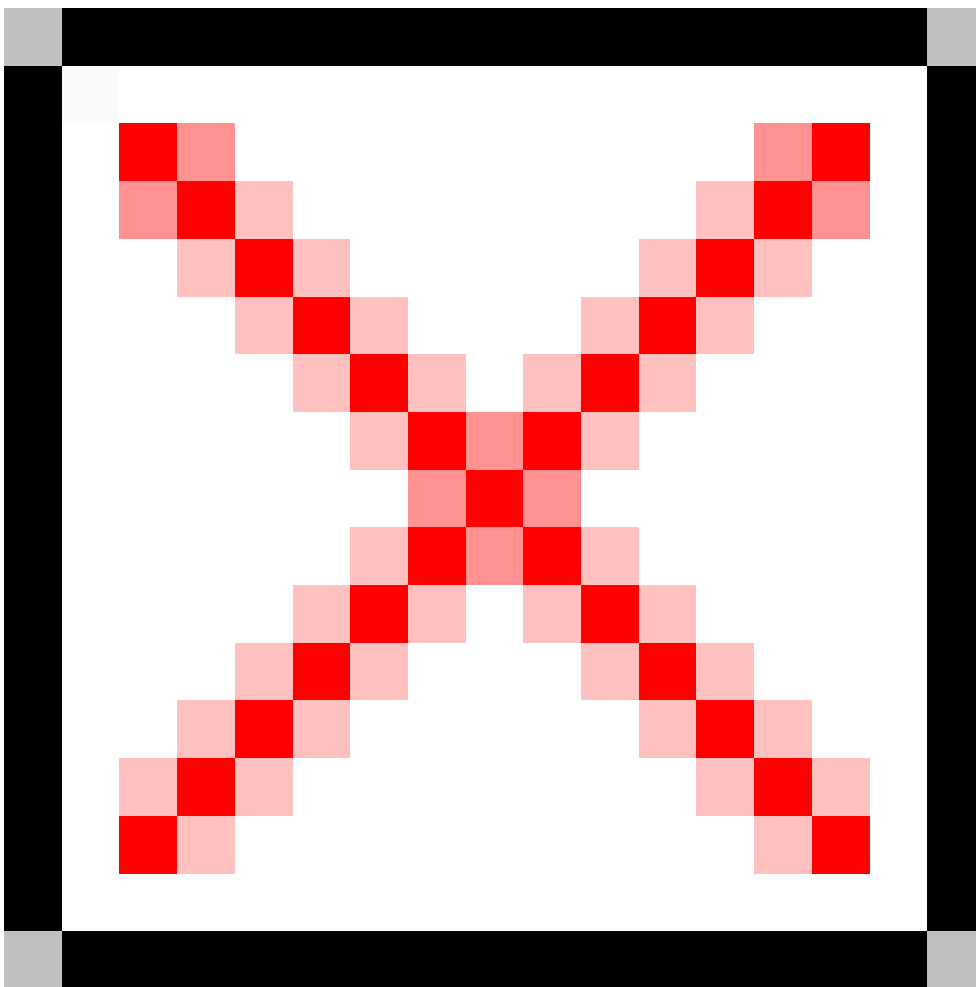
3. **Grawe**: 536,5 lei (pe 6 luni) sau 1073 lei (pe 12 luni)
4. **Allianz**: 775 lei (pe 6 luni) sau 1.127 lei (pe 12 luni)

5. **Omniasig:** 839 lei (pe 6 luni) sau 1.398 lei (pe 12 luni)
6. **Asirom:** 1.066 lei (pe 6 luni) sau 1604 lei (pe 12 luni)
7. **Uniqa:** 1.214 lei (pe 6 luni) sau 1840 lei (pe 12 luni)
8. **Groupama:** 1.325 lei (pe 6 luni) sau 1.426 lei (pe 12 luni)
9. **Generali:** 1.639 lei (pe 6 luni) sau 1.772 lei (pe 12 luni)

- **Cu decontare directa**, serviciul optional care iti permite sa-ti repari masina la propriul asigurator preturile asigurarile RCA sunt semnificativ mai mari, **dar chiar si asa City Insurance si Euroins au printre cele mai mici preturi.**

in doar 10 zile, in contextul problemelor tot mai mari ale City Insurance, **cei mai multi asiguratori au crescut preturile RCA.** Vorbim de aceeasi masina si de oferte transmise de asiguratori **in data de 14 septembrie.**

Miscarea se vede cel mai bine la Euroins, care avea cele mai mici preturi, dupa care s-au luat si alti asiguratori. **Exceptie fac Generali, Uniqa si Asirom** care nu au modificat preturile, dar acestea erau oricum mari.



[Click pentru a deschide](#)

Ce schimbari de preturi s-au facut in ultimele 10 zile:

1. **Euroins** a crescut cu aproape **185 de lei** pretul RCA (pe 6 luni) **său peste 600 de lei** pretul RCA pe 12 luni.

2. Grawe a crescut cu aproape **400 de lei** pretul RCA (pe 6 luni) si **cupeste 300 de lei** pretul RCA pe 12 luni.

3. Allianz a crescut cu 180 de lei pretul RCA (pe 6 luni) si cu peste 40 de lei pretul RCA pe 12 luni.

4. Omniasig a crescut **cupeste 400 de lei** pretul RCA (pe 6 luni) **scu peste 500 de lei** pretul RCA pe 12 luni.

5. Groupama a crescut usor cu peste 45 de lei atat pretul RCA (pe 6 luni) cat si pretul RCA (pe 12 luni).

- **Nota:** in tabelul 2, nu mai apare City Insurance deoarece clientul s-a dus la alt broker si a incheiat asigurare la acest asigurator, motiv pentru care atunci cand interoghezi programul apare mesajul ca exista o polita valabila pentru acest autovehicul la City, care nu-ti mai transmite oferta sa, sustine brokerul care ne-a furnizat aceste date. Acesta spune insa ca preturile la City erau neschimbate cel putin in data de 13 septembrie cand a verificat, iar clientul nu-si incheiase inca asigurarea.

"in contextul problemelor grave in care se afla City, aproape de faliment, Euroins profita si s-a dus semnificativ in sus cu preturile. Nu mai sta cu preturile jos ca sa nu intre poate in problemele pe care le are acum City Insurance, dar preturile majorate sunt in continuare sub ale celorlalti jucatori din piata, astfel incat sa si incaseze.

La ceilalti asiguratori, explicatia cresterilor de preturi este ca s-au ferit sa nu ramana ei cu cele mai mici preturi, avand in vedere ca nici pana acum nu si-au manifestat interesul puternic de a vinde RCA si practic s-au dus dupa Euroins cu preturile", **a precizat pentru HotNews.ro brokerul in asigurari.**

Ce trebuie sa stii daca esti client sau pagubit la City Insurance, daca ASF demareaza procedura falimentului impotriva acestei societati

Cat de grava este acum situatia City Insurance? Societatea nu se mai afla in legalitate, dupa cum a afirmat pentru HotNews.ro Daniel Apostol, purtatorul de cuvant al Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF).

- "ASF incearca sa corecteze dezechilibre care produc instabilitate in piata asigurarilor. Va urma o sedinta in care se va lua o decizie, dar momentan nu pot spune cand anume va avea loc"[a declarat marti, 14 septembrie, pentru HotNews.ro, Daniel Apostol.](#)

ASF a anuntat anterior ca in conturile City Insurance **nu au intrat cele 150 milioane de euro** - pentru a atinge cerinta minima de capital necesara pentru a functiona in continuare si ca va analiza situatia si va lua deciziile care se impun.

- **De regula, sedintele Consiliului ASF au loc miercurea, astfel ca o decizie in cazul City Insurance ar putea fi anuntata chiar in cursul acestei zile.**

in cel mai negru scenariu, asa cum s-a intamplat in cazul Astra ori Carpatica, ASF poate decide sa retraga autorizatia de functionare a City Insurance ca urmare a constatarii starii de insolventa si sa promoveze in instanta cererea de deschidere a procedurii de faliment.

- **Ce trebuie sa stii daca esti client City Insurance: De ce polita RCA nu este numai despre terti, ci si despre tine**

Daca ai masina asigurata la City Insurance, trebuie sa stii ca asigurarea ramane valida pana la expirare, denuntare din partea titularilor sau denuntare din partea lichidatorului judiciar.

- **'Orice cetatean care are in acest moment o polita incheiata cu City Insurance poate denunta absolut legal aceasta polita, incheind in aceeasi zi o alta polita cu un asigurator decent, fara probleme.** Pierde poate in jur de 200 de lei, dar castiga mult mai mult in momentul in care riscul unui eveniment nefericit se materializeaza", a precizat marti pentru HotNews.ro reprezentantul unuia din cei mai mari brokeri din piata, care a preferat sa nu isi dea numele pentru ca legal nu poate oferi asemenea recomandari.

Cu privire la aceasta posibila denuntare a politei, [un cititor HotNews.ro chiar a intrebat:](#)

- **Ce in lumea asta m-ar determina sa denunt contractul care expira anul viitor si eventual sa platesc din momentul curent mai mult pentru o alta polita RCA, la alt asigurator?**

Clientii City Insurance trebuie sa stie ca orice asigurare RCA valida, indiferent de cat de putin costa, permite despagubiri pentru vatamari corporale si deces in limita a **6,07 milioane de euro**, in timp ce pentru daunele materiale, limita de despagubiri este in prezent de **1,22 milioane de euro**.

- **Deci o asigurare RCA, in afara soferului vinovat, despagubeste pe oricine suporta o dauna inclusiv pe membrii de familie ai soferului vinovat aflati cu acesta in autovehicul in momentul accidentului.**

Altfel spus, in cazul unui accident, de care tu, client City Insurance, te faci vinovat, asigurarea RCA poate suporta plata acestor despagubiri maxime. in situatia tragica in care apar victime in masina ta ori a celui pe care l-ai lovit, **cheltuielile cu spitalizarea ti-ar fi greu de suportat, daca nu ai avea o asigurare RCA.**

in plus, daca asiguratorul tau RCA este rau platnic, **pagubitiile te pot da si pe tine in judecata pentru recuperarea daunelor provocate.**

Lucrurile se complica si mai mult in cazul de fata, daca ASF va deschide procedura de faliment la City Insurance. in acest caz, din momentul in care decizia ASF se publica in Monitorul Oficial, Fondul de Garantare a Asiguratilor (FGA) preia conducerea acestei societati si

poate primi cereri de deschidere de dosare de dauna si cereri de plata de despagubiri.

Problema cea mare este ca potrivit legii actuale **FGA nu poate acorda mai mult de 450.000 de lei pe creditor de asigurare**. Cu alte cuvinte, daca instanta va declara falimentul City, polita ta nu va mai putea acoperi decat daune de maxim 90.000 de euro.

Ce trebuie sa stii daca esti pagubit City Insurance: Vei obtine despagubiri abia dupa ce falimentul e decis definitiv in instanta si in limita a 90.000 de euro

Daca ASF va deschide procedura falimentului pentru City insurance, **problemele cele mai mari vor aparea la soferii care sunt loviti in trafic de o masina asigurata la acest asigurator.**

Acestia ar trebui sa faca cerere de deschidere dosar de dauna la FGA, iar dupa ce va fi analizata, **plata despagubirilor nu va putea fi facuta decat dupa ce instanta decide definitiv falimentul firmei de asigurari.**

Mai mult, asa cum e in prezent legislatia, FGA nu poate plati decat maxim 450.000 lei pe un creditor de asigurare al unui asigurator in faliment.

[Un proiect initiat in luna mai 2021 de Ministerul de Finante](#) a incercat sa corecteze aceasta situatie. Astfel, potrivit acestui proiect, pagubitii care au de recuperat despagubiri de la o firma de asigurari intrata in faliment vor putea primi cel mult 500.000 de lei pe fiecare contract pe care il au la o astfel de firma in faliment.

Acum, suma maxima este de 450.000 de lei si se acorda de catre Fondul de Garantare a Asiguratilor (FGA) per creditor, si nu pe fiecare contract de asigurare. Mai mult, FGA va putea sa ceara Politiei, spitalelor ori service-urilor auto date suplimentare pentru stabilirea exacta a despagubirilor convenite. **Din pacate insa, acest proiect nu a fost adoptat inca.**

Spre comparatie, asa cum am spus si mai sus, orice asigurare RCA permite despagubiri pentru vatamari corporale si deces in limita a 6,07 milioane de euro, in timp ce pentru daunele materiale, limita de despagubiri este in prezent de 1,22 milioane de euro.

[HotNews](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nyqa>