

Scris de newsreporter pe 14 septembrie 2021, 09:41

Gazele naturale se indreapta spre cele mai mari preturi din ultimii 13 ani

Pentru oricine spera ca pandemia se va termina pana la anul sau in urmatoarele sase luni, oamenii de stiinta si expertii in sanatate au doar vesti rele, relateaza stirpesurse.



media-160560966622875900.jpg

Pana cand COVID-19 va inceta sa mai fie o pandemie, aproape toata lumea va fi, fie vaccinata, fie va fi trecut prin boala, sau amandoua, dupa cum scrie Bloomberg, conform Mediafax.

insa pana atunci va fi o iarna scumpa. Iar cu timpul cicatricile lasate in urma in economia mondiala de catre coronavirus vor deveni mai evidente. Una este tendinta corporatiilor de a inversa mondializarea si de a regionaliza lanturile de productie, acolo unde se poate. Acest lucru ar insemna mai multa bataie de cap cu penuria de forta de munca si preturi mai mari. Si poate si un gram in plus de protectionism.

in asteptarea iernii, guvernele si oamenii gospodari isi fac rezerve de combustibil, lemn in economiile emergente, gaze in majoritatea tarilor. Lemnul, chiar si cel pentru ars in soba, s-a scumpit odata cu cresterile de preturi ale materialelor de constructii. Insa in SUA si Canada, unde se duce o mare parte din lemnul pentru constructii exploatat in Europa, preturile au inceput s-o ia in jos atat de repede incat unele fabrici de procesare au fost nevoite sa reduca productia. Unii analisti cred ca pe continentul nord-american lemnul pentru constructii se va ieftini pana la nivelurile de dinainte de criza intr-un an.

Piata europeana probabil ca va urma aceeaasi traiectorie. Analistii de la ING prognozeaza ca preturile materialelor de constructii vor ramane ridicate pana cel putin la mijlocul anului viitor. Materiale de constructii mai scumpe inseamna si locuinte mai scumpe si, inevitabil, chirii mai mari. La acestea s-ar adauga si intretinerea mai scumpa.

Gazele naturale se indreapta spre cele mai mari preturi din ultimii 13 ani, scrie CNBC. Aceasta in SUA, care exporta acest tip de combustibil. Pentru Europa, o serie de analize avertizeaza asupra unui soc pe piata energiei. Gazele sunt folosite in Europa pentru a face tranzitia de la energia poluanta, obtinuta prin arderea carbunelui, la cea verde. Insa cele mai multe state membre ale UE sunt dependente de importurile din alte tari, cum ar fi Rusia, Norvegia, Azerbaidjan si tari nord-africane.

Din cauza boomului cererii care a venit odata cu relansarea economica din pandemie, preturile spot ale gazelor naturale pentru Europa sunt de cinci ori mai mari decat erau acum un an. La explozia cotelor contribuie si refuzul sau imposibilitatea Rusiei de a majora livrarile. Rusia este principalul furnizor. Daca iarna va fi deosebit de rece sau de lunga, preturile, deja uriase, se vor mari si mai mult, arata The Wall Street Journal. Iar odata cu gazele se va scumpi toata energia. Dar poate pana la urma rusii vor exporta mai mult, ori vantul va fi favorabil energiei eoliene. Sau poate iarna va fi mai blanda ca de obicei.

Rezervele europene de gaze sunt la 70% din capacitate, sub cota normala pentru aceasta perioada. Cand energia se scumpeste, se scumpeste tot, inclusiv mancarea. Preturile alimentelor au inceput sa creasca odata cu relansarea economiei, dar la acest lucru au contribuit si conditiile meteo nefavorabile agriculturii, cum ar fi seceta. Marii producatori de cereale, printre care Rusia, sunt in plin sezon de recoltare, insa cu toate acestea piata nu are suficienta oferta. Chiar si in Rusia pretul graului a crescut.

In aceste conditii, Italia se pregateste de inflatie la paste, adica specialitati italiene pe baza de faina, mai scumpe. Italia este cel mai mare importator de grau din UE. S&P Global estimeaza ca in Franta, de asemenea un mare importator de cereale, pastele se vor scumpi cu 10-20%. Vestile nu sunt bune nici pentru natiunile care mananca multa paine. Pe de alta parte, raspandirea pestei porcine in UE va limita exporturile de carne de porc in afara Uniunii, ceea ce va crea surplus de productie si preturi mai mici.

Odata cu pandemia a crescut si cererea pentru produse electrocasnice si electronice. Daca la aceasta se adauga si perturbarile in lanturile de aprovizionare create de penuria de cipuri si de containere de transport, se creeaza premisele pentru scumpiri. Preturile mai mari s-ar putea sa nu fie prea evidente, insa, spun analistii, este probabil ca promotiile sa fie mai putin impresionante. Criza de semiconductoare, de cipuri, afecteaza semnificativ acum productia de autovehicule. Ola Kallenius, presedintele Daimler, un mare producator auto german, crede ca problema va persista si in 2022, posibil si in 2023. Scott Price, presedintele UPS International, o subsidiara a uneia dintre cele mai mari companii de curierat din lume, a avertizat ca actualele intreruperi de pe lanturile de aprovizionare vor face ca operatiunile de productie si asamblare sa devina mai regionale, scrie Financial Times. Acest lucru se traduce prin cicatrici de durata lasate in globalizare de multinationalele care fug acum de lanturile de aprovizionare supratensionate.

Price se asteapta ca fabricile din Asia, care de obicei produc bunuri pentru vanzare in Vest, sa se reorienteze catre pietele regionale. Acest lucru va fi evident in 5-10 ani. Ramane, de asemenea,

problema datoriilor cu care s-a facut relansarea economica si prin care sunt asigurate in prezent de catre state veniturile afacerilor si salariatilor loviti de pandemie. De obicei, datoriile sunt suportate de generatiile viitoare. Cand se va termina pandemia? Poate cand 95% din populatie va deveni imuna, prin boala sau prin vaccinare. De aceea, campaniile de imunizare sunt esentiale. Si tot de aceea pandemia va dura mai mult in unele state si mai putin in altele.

[stiripesurse](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nypW>