

Scris de val.valcu pe 02 iulie 2021, 10:41

## Drula avea ce invata de la Dragnea, pentru manevra de salvare a TAROM

Ministrul Transporturilor, Catalin Drula, planuieste salvarea Tarom cu un ajutor de stat de 150-200 de milioane de euro. Aceasta injectie de capital ar putea sau nu sa fie aprobata de Comisia Europeana.

Planul lui Drula de redresare al Tarom prevede ca 400 de oameni sa fie disponibilizati, astfel incat operatorul aerian national sa revina pe profit in 2024 sau 2025, cand va avea doar 1.000 de angajati. Ca sa fie sigur ca planul nu va fi contestat de cei ce urmeaza sa fie dati afara, Drula mai spune ca ajutorul de stat e conditionat de disponibilizari.

Desigur, USR-PLUS are marele merit de a fi salvat Romania de Dragnea, dar daca nu ar fi fost orbit de furia luptei cu "ciuma rosie" Drula ar fi putut vedea ce au facut guvernele PSD pentru a salva CFR Calatori. Mai precis, au acordat CFR o finantare care nu a avut nevoie de acordul Comisiei Europene. Transportul gratuit pentru studenti insemna bilete vandute si bani incasati de operatorul feroviar national, iar Dragnea intentiona sa extinda sistemul si pentru cursele interne de avion. "Presedintele PSD Liviu Dragnea a declarat ca i se pare o idee buna ca statul sa deconteze pentru studenti 50% din biletele de transport aerian intern, dupa ce o tanara i-a propus acest lucru, motivand ca exista schimburi de experiente intre facultati, scria Mediafax, in mai, 2019. Poate ca era o simpla declaratie electorala, inainte de europarlamentare...

Dar, daca, in afara de PR, ministrul Transporturilor stia sa faca si planuri de finantare, putea profita de Campionatul European de fotbal, de exemplu. Suporterii francezi s-au plans ca pretul biletelor de avion a urcat foarte mult in perioada meciurilor. Pentru a ajunge de la Paris la Bucuresti, scrie Le Parisien, se plateste de cinci ori mai mult ca de obicei, adica aproape 550 de euro, iar zborul presupune escale la Varsovia sau Istanbul, ceea ce insemna 13 ore, pentru un drum care dura maximum trei.

Decat sa dea bani TAROM pentru a sta cu avioanele in hangar, Drula ar fi putut acoperi o parte din cheltuielile charterelor care sa aduca suporterii la meciurile din Bucuresti, la un pret rezonabil. Nu ar fi stricat Romaniei, sau mai precis Capitalei, o "invazie" de turisti din Franta. Desi, avand in vedere mizeria din sectorul 1 si invazia de sobolani, poate nu era cel mai bun moment pentru a aduce in tara cateva zeci de mii de cetateni europeni.

ADRESA: <http://crct.ro/ny4g>