

Scris de newsreporter pe 24 ianuarie 2021, 12:34

Volkswagen, profituri mult sub asteptari: la asta se adauga si un munte de amenzi

Profitul Volkswagen s-a redus sub asteptari in 2020 din cauza pandemiei de coronavirus, dar grupul ar putea plati amenzi mari din cauza emisiilor de dioxid de carbon, transmite CNBC. Producatorul auto german a anuntat ca profitul sau s-a redus aproape la jumătate anul trecut, ca urmare a efectului pandemiei de coronavirus, dar ca redresarea vanzarilor de automobile premium in China si livrarile solide din trimestrul patru au facut ca Volkswagen sa raporteze rezultate pozitive, informeaza News.ro. Grupul a obtinut un profit operational, excluzand costurile legate de scandalul emisiilor automobilelor diesel, in valoare de 10 miliarde de euro, comparativ cu 19,3 miliarde de euro in 2019, relateaza stiripesurse.ro.



media-158994978757653300.jpg

Analistii anticipau un profit operational de 4,8 miliarde de euro, potrivit datelor firmei Refinitiv Eikon.

Fluxul net de numerar al diviziei auto a fost de circa 6 miliarde de euro, iar livrarile de automobile au crescut spre sfarsitul anului.

Actiunile Volkswagen au urcat vineri la cel mai ridicat nivel din ultimele 11 luni, dupa publicarea

rezultatelor.

Porsche Automobil Holding, actionarul principal al VW, cu o participatie de 31,4% si 53,1% din drepturile de vot, a anuntat ca va obtine probabil un profit semnificativ dupa taxe, in 2020, datorita performantelor Volkswagen.

Divizia de camioane a Volkswagen, Traton, a obtinut un profit de 135 de milioane de euro, un rezultat mult mai bun fata de o pierdere de 625 de milioane de euro anticipata de analisti.

Vanzarile Volkswagen au crescut cu 1,7% in decembrie, intr-o perioada in care inmatricularile auto din Europa au scazut cu aproape 4%, conform datelor Asociatiei Producatorilor Europeni de Automobile.

Volkswagen si alte companii se confrunta in continuare cu probleme din cauza pandemiei, inclusiv cu un deficit de cipuri necesare productiei si inchiderea unor pietee pentru combaterea epidemiei, ceea ce inseamna ca 2021 va fi un alt an dificil.

Grupul se confrunta cu o concurenta puternica in dezvoltarea de automobile electrice si autonome. O alta presiune vine in urma fuziunii dintre Fiat Chrysler si grupul PSA, proprietarul Peugeot, care au format grupul Stellantis, al patrulea mare producator auto din lume.

Volkswagen a anuntat, joi, ca in 2020 a ratat tintele UE pentru emisiile de dioxid de carbon ale flotei sale de vehicule de pasageri, riscand amenzi de peste 100 de milioane de euro.

ADRESA: <http://crct.ro/nxhD>