

Scris de newsreporter pe 13 ianuarie 2021, 13:35

Renault va anunta marele sau plan de redresare “Renaulution”

Renault va anunta joi marele sau plan de redresare denumit “Renaulution” prin care compania vrea sa iasa din situatia financiara dificila. In mai anul trecut au fost anuntate cateva masuri, inclusiv renuntarea la un proiect de investitii la Dacia, dar acum noi lucruri vor fi comunicate, inclusiv renuntarea la mai multe modele Renault. La Dacia ar putea fi anuntat un nou model de SUV, iar Luca de Meo, seful Renault, a spus de mai multe ori ca este incantat de Dacia si spunea ca marca va avea mai multa independenta, va intra pe noi piete si filozofia este sa creasca diferentierea intre Dacia si Renault, scrie Hotnews.



image-2021-01-13-24537565-46-renault-clio-tech.jpg

Criza din 2020 a lovit dur grupul Renault care si asa avea probleme si vanzarile erau sub asteptari. in luna mai anul trecut a fost anuntat un plan de economii de 2 miliarde euro pe trei ani, reducerea efectivelor cu 15.000 de angajati si suspendarea proiectului de extindere de la Dacia ce ar fi dus la o capacitate de peste 400.000 de masini/an.

Este nevoie de noi masuri pentru a readuce grupul pe profit, iar ca exemplu a fost dat grupul PSA Peugeot - Citroen care, sub conducerea lui Carlos Tavares, fost om important al Renault, a reusit in cativa ani sa se redreseze si a reusit si o alianta cu Fiat- Chrysler.

Ideea principala la planul Renault este sa fie privilegiata profitabilitatea, nu sa primeze volumele de vanzari. Pentru marca Renault, De Meo spune ca obiectivul este sa fie lansate modele de succes in segmentul C si in alte segmente superioare, unde marjele de profit sunt mai mari. Piata de segment B, unde Renault este prezenta prin Clio, nu a mers prea bine in Europa, iar Renault vrea sa se concentreze pe segmentele superioare.

De Meo vrea ca Renault sa fie prezenta in segmente mai profitabile, precum clasa medie si SUV-urile, iar presa franceza a scris despre un nou model electric de mici dimensiuni care sa fie construit in Franta si sa coste sub 20.000 de euro. Cum statul francez a ajutat Renault in mai multe randuri, inclusiv anul trecut, si este si cel mai important actionar, subiectul job-urilor ce trebuie mentinute in Franta fiind unul extrem de sensibil.

Renault isi va reduce capacitatea globala de productie de la 4 milioane vehicule/an in 2019, la 3,3 milioane in 2024. Traectoria este cu totul diferita de cea imaginata de fostul CEO Carlos Ghosn care vorbea de 5 milioane de masini in 2022.

Pandemia a adus o scadere a vanzarilor de 800.000 de masini la grupul Renault, pana la 2,9 milioane, in timp ce vanzarile Dacia au scazut cu 215.000 unitati.

Uzina de la Mioveni a produs cu aproape 100.000 de masini mai putin anul trecut, dar ar putea fi anuntat un nou model ce va fi produs acolo. Dacia va inlocui monovolumul Lodgy - model lansat in 2012 si produs in Maroc - cu un SUV de sapte locuri care va fi produs la uzina de la Mioveni si va fi lansat in toamna lui 2021, scria presa franceza in noiembrie. Noul SUV ar putea avea si versiune hibrida, pe tehnologia E-Tech. Lodgy a fost prezentata la inceput de 2012 si a primit restilizare la final de 2016, dar segmentul monovolumelor nu a mers grozav in ultimii ani.

Apoi Renault ar putea anunta ca nu va mai lansa noi generatii din modelele care nu se vand prea bine, cum ar fi Espace, Scenic/Grand Scenic sau Talisman, dar se va pune accent pe modelele electrice. In 2020 a fost lansata versiunea Twingo electrica, anul acesta va veni pe piata Dacia Spring, dar se pare ca vor fi anuntate si versiuni electrice ce vor readuce pe piata variante moderne ale unor clasice din anii 70 precum Renault 4 si Renault 5. In plus, de la final de 2021 va fi produs si Megane electric.

Vor fi anuntate si modele electrice ale marcii Alpine si va fi creata si o noua marca de "mobilitate".

Renault are o capitalizare de 13,2 miliarde dolari, dar a avut un an greu: la inceput de noiembrie scazuse la 7,2 mld dolari, iar in a doua parte a lui martie 2020 scazuse la 4 miliarde dolari. In aprilie 2018, cand la conducere era Carlos Ghosn, capitalizarea a atins un record de peste 34 mld dolari.

Surse: Bloomberg, Automotive News, capital.fr

[HotNews](#)

ADRESA: <http://crct.ro/nxex>