

Scris de newsreporter pe 29 septembrie 2020, 11:21

## Dacia iese in FORTA din pandemie: Lanseaza a treia generatie de modele Logan

Dacia isi revine rapid dupa pandemia de coronavirus care si-a pus amprenta asupra intregii industrii auto de la nivel mondial. Producatorul auto Dacia a lansat marti a treia generatie de modele Logan, Sandero si Sandero Stepway, cu design nou, o platforma si echipamente noi, un stil contemporan, o motorizare ECO-G eficienta si economica si cele mai noi motorizari pe benzina, conform Mediafax, citat de stiripesurse.ro.



media-160136425232797900.jpg

Noul Logan afiseaza un design nou, datorat in mare masura inclinarii mai accentuate a parbrizului, dar si noilor proportii ale vehiculului (inaltime mai mica, lungime mai mare cu 3,6 cm, un ampatament mai lung, o consola spate mai scurta). Linia usor descendenta a pavilionului, cu antena radio amplasata in partea din spate a acestuia, precum si efectul generat de ingustarea graduala a geamurilor laterale confera vehiculului un aspect dinamic. O serie de elemente estetice ale Noului Logan se regasesc si pe noile Sandero si Sandero Stepway, printre acestea figurand semnatura luminoasa in forma de Y, ecartul redus intre roti si pasajele acestora, precum si noul design al manerelor de usi.

Noul Sandero beneficiaza de un aspect robust pus in evidenta de flancurile bine marcate si de pasajele rotilor generos dimensionate. Personalitatea masinii este completata de profilul cu linii fluide, de parbrizul mai inclinat si de noua forma a pavilionului, aplecat usor spre spate si a carui

inaltime este mai mica fata de cea a modelului precedent. Desi garda la sol a ramas neschimbata, Noul Sandero pare mai putin inalt, mai stabil si mai „asezat”, datorita ecartamentului usor marit si a rotilor bine dimensionate in raport cu pasajele acestora.

Noul Sandero Stepway este usor de identificat datorita capotei specifice, cu bosaje proeminente precum si a ornamentelor cromate dispuse deasupra proiectoarelor de ceata. Denumirea modelului este vizibila sub forma unei monograme amplasate in partea inferioara a calandrului. Barele fata si spate integreaza un scut de protectie a carui culoare este impregnata in material, astfel incat aspectul sau nu este afectat de micile zgarieturi.

Barele de pavilion ale modelului Sandero Stepway se pot transforma in bare transversale. Un sistem ingenios si usor de utilizat, care este disponibil optional sau in echiparea de serie, in functie de versiune.

Blocurile optice fata si spate ale celor trei modele inaugureaza noua semnatura luminoasa in forma de „Y” a marcii Dacia. Datorita acesteia, ele beneficiaza de o identitate puternica. Atat in fata cat si in spate, blocurile optice sunt reunite de o nervura orizontala, care accentueaza impresia de latime mai mare a vehiculelor. Proiectoarele de tip LED, cu aprindere automata pe toate nivelele de echipare, ofera o mai buna vizibilitate pe timp de noapte.

Cele trei modele dispun de o planșa de bord care ofera o ergonomie mai buna si beneficiaza de materiale noi si de calitate. Ambianta generala este mai moderna iar gradul de confort inregistreaza un net progres datorita noului profil al scaunelor si posibilitatilor de ajustare a pozitiei la volan. Dacia propune, totodata, un nou sistem Media Control care permite utilizarea radio-ului si a navigatiei direct pe smartphone-ul instalat intr-un locas aflat in partea superioara a plansei de bord. Acest sistem este completat pe versiunile superioare de sistemele Media Display si Media Nav, care dispun de un ecran specific pe consola centrala.

Chiar daca dimensiunile exterioare sunt practic neschimbate fata de generatia precedenta, spatiul interior, volumul portbagajului si numarul spatiilor de depozitare sunt in progres la toate cele trei modele.

Datorita platformei modulare CMF, Noile Logan, Sandero si Sandero Stepway beneficiaza de o structura ranforsata care ofera, alaturi de cele 6 airbag-uri disponibile in serie, un plus de siguranta. Noua arhitectura electronica permite instalarea unor noi sisteme de asistenta la conducere, printre care franarea activa de urgenta - AEB (Active Emergency Brake) si apelul de urgenta in caz de accident.

Noile Logan, Sandero si Sandero Stepway dispun de motorizari mai eficiente iar noua platforma modulara si profilul aerodinamic ameliorat asigura mai multa placere la volan in conditiile unui consum redus si al unor emisii scazute. Gama de motoare cuprinde, alaturi de propulsoarele pe benzina, o versiune cu alimentare mixta benzina/GPL (cunoscuta sub denumirea ECO-G), solutie simpla, fiabila si economica. In plus, este disponibila noua cutie de viteze automata CVT.

Sandero este, incepand din 2017, cel mai vandut autoturism catre persoanele fizice din Europa. In acelasi timp, este si cel mai vandut model al marcii, cele doua generatii care s-au succedat incepand din 2008 cumuland aproape 2,1 milioane de exemplare inmatriculate. Versiunea Sandero Stepway reprezinta 65% din acest total, adica peste 1,3 milioane de unitati.

[stiripesurse.ro](http://stiripesurse.ro)

ADRESA: <http://crct.ro/nwJr>