

Scris de newsreporter pe 06 iulie 2020, 09:42

Suzuki lanseaza noul ACROSS, primul model hibrid de tip plug-in al marcii

Suzuki, primul producator care ofera doar modele hibride in gama sa, anunta lansarea noului ACROSS. Un SUV robust cu valente sportive, echipat cu un sistem hibrid de tip plug-in sofisticat dar si cu sistemul inovator 4x4 E-Four, ACROSS ofera performante si eficienta fara compromisuri, insotite de abilitatile si designul unui SUV modern desavarsit, scrie Hotnews.ro.



image-2020-07-6-24155468-46-suzuki-lanseaza-noul-across.jpg

ACROSS devine astfel primul model dezvoltat prin parteneriatul stabilit de Suzuki si Toyota Motor Corporation.

Atributele-cheie ale noului Suzuki ACROSS

Design impresionant, tipic unui SUV modern

ACROSS se face remarcat prin designul poligonal care imбина calitatile unui SUV robust cu o parte frontala cu caracter sportiv, dominata de grila supradimensionata.

Sistem hibrid de tip plug-in de ultima generatie

ACROSS primeste un tren de rulare plug-in hybrid ce ofera o economie de combustibil impresionanta si emisii reduse de CO2, dar care in acelasi timp raspunde prompt si liniar la

accelerare.

Abilitati 4x4 de top

Echiptat cu sistemul 4x4 E-Four, ACROSS inspira incredere prin manevrabilitatea impecabila si controlul oferit utilizatorilor, inclusiv in conditii de aderenza foarte scazuta.

Sisteme de siguranta moderne

Noul Suzuki ACROSS este echipat complet cu cele mai noi functii si sisteme de siguranta, oferind astfel incredere si liniste suflteasca cu fiecare deplasare, atat celui de la volan cat si pasagerilor.

Sistem hibrid de tip plug-in de ultima generatie

Trenul de rulare plug-in hybrid cu care este echipat noul Suzuki ACROSS ofera o economie de combustibil de neegalat, acceleratii line si emisii reduse de CO₂ – doar 22 g/km (conform standardelor WLTP).

La baza acestuia se afla un motor electric puternic care livreaza un nivel generos de cuplu la viteze mici, combinat cu un propulsor termic de 2,5 litri care asigura o accelerare rapida la viteze superioare.

Motorul electric produce 134 kW si un cuplu maxim de 270 Nm. Acesta este alimentat de o baterie Li-ion cu capacitatea de 18,1 kWh, amplasata sub podea.

Acestui ansamblu i se alatura motorul termic A25A-FXS Dynamic Force, care functioneaza ca un generator care incarca bateria. In acelasi timp, unitatea termica poate asista motorul electric cu un plus de resurse la viteze superioare, in cazul in care situatia o cere. Conceput pentru a livra un nivel ridicat de putere indiferent de conditii si in acelasi timp un consum scazut de combustibil, motorul dispune de un raport de compresie ridicat si de o cursa lunga a pistoanelor, precum si de injectie directa (DI) si indirecta (PFI).

Sistemul plug-in hybrid disponibil pe noul Suzuki ACROSS ofera si patru moduri de rulare pre-setate – EV, Auto EV/HV, HV si Battery Charge. Acestea pot fi selectate si utilizate in functie de conditiile de drum sau trafic, dar si de nivelul de incarcare al bateriei.

in modul EV, ACROSS este propulsat doar de motorul electric, chiar si atunci cand pedala de acceleratie este apasata mai ferm. in modurile Auto EV/HV si HV, motorul termic intervine si asista motorul electric cu un plus de resurse in momentele in care acceleratia este apasata mai ferm sau complet (de exemplu, la efectuarea unei depasiri sau la incadrarea pe autostrada). Modul Battery Charge asigura stocarea energiei electrice in baterie atunci cand aceasta este aproape de punctul descarcarii, folosind motorul termic pe post de generator pentru a reincarca bateria.

Abilitati 4x4 de top

Sistemul E-Four de ultima generatie prezent pe noul Suzuki ACROSS ofera utilizatorilor

performante 4x4 autentice, in contextul unei economii de combustibil excelente.

E-Four utilizeaza un motor electric de 40 kW amplasat pe puntea spate care functioneaza in tandem cu motorul electric de pe puntea fata. Astfel, distribuirea cuplului intre cele doua punti poate varia de la 100% pe puntea fata pana la 20% pe puntea fata si 80% pe puntea spate. Beneficiile acestei solutii includ o stabilitate sporita la plecarea de pe loc in conditii de aderenta foarte scazuta (de exemplu, pe drumuri acoperite cu zapada sau gheata) si o manevrabilitate superioara in viraje, pe toate tipurile de suprafete.

Sisteme de siguranta si tehnologie de ultima ora

Noul ACROSS este complet echipat cu cele mai noi sisteme de siguranta, oferind astfel incredere si liniste suflateasca cu fiecare deplasare, atat celui de la volan cat si pasagerilor. Printre acestea se numara si functii de asistenta la condus precum Pre- Collision System (PCS), Lane Tracing Assist si Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) – aceasta din urma utilizeaza senzori radar si o camera pentru a detecta autovehiculele din jur. Sistemul E-Call, ce poate initia un apel de urgenta cu o singura apasare de buton in cazul unui accident rutier, este de asemenea prezent pe noul Suzuki ACROSS.

Noul Suzuki ACROSS este asteptat sa debuteze pe piata in ultimul trimestru al acestui an. Avand in vedere nivelul redus de emisii de CO2 pe care il ofera, noul ACROSS va deveni primul model Suzuki eligibil pentru programul Rabla Plus; astfel clientii pot beneficia de subventia oferita de autoritati.

SPECIFICATIILE pe HotNews.ro

ADRESA: <http://crct.ro/nwkF>