

Scris de newsreporter pe 05 iunie 2020, 09:12

Dacia electrica: Cum va fi versiunea de serie

Versiunea de serie a primului model electric Dacia va fi asemanatoare cu conceptul Spring prezentat la inceput de martie, a spus designerul sef al Renault, Laurens van den Acker, citat de Autocar UK, scrie HotNews.ro.



image-2020-03-3-23697923-46-dacia-spring-show-car.jpg

Designerul mai spune ca au fost voci care spuneau ca un model electric nu s-ar potrivi la Dacia, insa in realitate multi asteapta un model electric la pret acceptabil. Reamintim ca Dacia a prezentat fotografii cu Spring, concept care ar fi trebuit aratat lumii la salonul de la Geneva, dar evenimentul a fost anulat cu cateva zile inainte.

Ce spune Laurens van den Acker, intrebat cat de asemanator va fi modelul electric Dacia in comparatie cu Spring concept

”Foarte asemanator. Nu este un secret ca are la baza un model din China, Renault K-ZE. Facem tot ce putem pentru a mentine pretul cat de scazut posibil. Au fost oameni care spuneau ca un astfel de model nu ar fi potrivit pentru Dacia, dar, de fapt, ar putea fi exact ce asteapta multi. Nu toti isi permit un SUV premium”.

Despre Spring

Micul SUV de oras va atrage clienti mai tineri pentru Dacia, va fi lejer cea mai bine vanduta masina electrica de pe piata locala, dar autonomia reala va fi probabil undeva între 150 și 170 km. Modelul va fi produs în China și va fi lansat în 2021.

Masina are patru locuri și cinci uși, lungimea este de 3,73 metri, cu 34 cm mai puțin decât Sandero și cu 61 cm mai puțin decât Duster.

Vorbim deci de o masina de clasa A, dar aspectul de SUV ar putea face modelul mai atragator pentru publicul tanar, mai ales ca SUV-urile de oras s-au vandut super-bine în Europa în ultimii ani.

Autonomia oficiala de 200 km nu este mare, dar dacă bateria ar fi fost mult mai mare, ar fi fost și mult mai scumpa. Spre exemplu, pentru o autonomie de 350 km bateria ar fi fost cu 3-4.000 de euro mai scumpa și motorul ar fi trebuit să fie mai puternic. În concluzie, pentru o autonomie aproape dubla s-ar adauga lejer între 8.000 și 10.000 de euro la costul masinii.

În prezent, cele mai vandute modele electrice din Europa sunt Tesla Model 3, Renault Zoe, Volkswagen e-Golf, Audi e-Tron și Hyundai Kona.

Despre situatia de la Dacia

Renault este într-o situatie financiara dificila și, ca parte a planului de redresare, a anuntat și suspendarea planului de extindere a capacitatii de productie la Mioveni. Dacia a reinceput pe 4 mai să produca masini, a urcat productia la 1.200 de masini/zi, din 1.400 maxim posibil, dar cererea scazuta din piata este o problema.

Ce spune Renault Romania despre situatia productiei

„Industria auto a fost afectata odata cu declansarea crizei sanitare și în Romania, încă din luna februarie, când a fost înregistrat primul caz de infectie cu COVID – 19 în tara. Activitatea de fabricatie pe platforma industriala Dacia de la Mioveni a fost suspendata și reluata gradual, începând din 21 aprilie, în acord cu partenerii sociali, prioritizând conditiile de igiena și securitate pentru protejarea sanatatii angajatilor nostri. Din 11 mai, activitatea celor doua uzine se desfasoara în trei echipe, adaptând-o cererii comerciale. La sfarsitul lunii mai, cadenta de fabricatie a fost de 1200 de vehicule pe zi, iar în cursul lunii iunie, este prevazuta cresterea acesteia, la 1300 de vehicule pe zi”,

HotNews.ro

ADRESA: <http://crct.ro/nwbD>