

Scris de newsreporter pe 30 martie 2020, 09:09

Pretul petrolului WTI a coborat la mai puțin de 20 de dolari

Pretul petrolului din SUA a scăzut sub 20 de dolari pe baril, traderii mizând pe faptul că producția ar trebui să scadă pentru a face față colapsului cererii ca urmare a pandemiei coronavirusului, scrie Financial Times, potrivit HotNews.ro.



image-2020-03-25-23751190-46-petrol-arabia-saudita.jpg

Valoarea de referință a SUA, cunoscută sub denumirea de West Texas Intermediate sau WTI, a atins un nivel minim de 19,92 dolari pe baril, pierzând peste 6%. Brent, reperul internațional, a pierdut 6% și a coborât la 23,03 dolari pe baril, cel mai mic din 2002 încoace. În prezent, există două repere majore pentru prețul petrolului – West Texas Intermediate (WTI) și Brent Crude oil. WTI crude oil este considerat a fi un tip de petrol ușor și dulce cu puțin conținut de sulf și gravitație de 40, conform scării gravitaționale a American Petroleum Institute (API). Prețurile petrolului au scăzut cu mai mult de jumătate în ultima lună, deoarece blocajele economice din Europa și America de Nord au dus la contractarea cererii de petrol, analiștii prognozând o scădere a consumului de până la un sfert din consumul normal.

Se preconizează că prețurile vor rămâne sub presiune până când piața se va ajusta și probabil producătorii vor fi obligați să închidă producția la o scară niciodată văzută în industria modernă.

Analistii au calculat ca industria petroliera americana, care a crescut in ultimul deceniu facand din SUA cel mai mare producator mondial de petrol, ar putea asista la o contractie de la 13 mil. barili/zi la doar 2,5mil. barili/zi pana la sfarsitul anului 2021. Cele mai mari companii petroliere au anuntat deja reduceri ale cheltuielilor de capital sau studiaza planurile de reducere. SUA au facut presiuni asupra Arabiei Saudite pentru a-si reduce productia, dar cererea lor a avut un efect limitat. Arabia Saudita a pornit razboiul preturilor in aceasta luna dupa ce s-a contractat cu Rusia cu privire la modul in care sa reactioneze la impactul noului virus. Dar ceea ce ingrijoreaza este declinul cererii, multe din companiile aeriene, fabricile inchise si transporturile limitate ducand la colapsul cererii.

HotNews.ro

ADRESA: <http://crct.ro/nvT1>