

Scris de newsreporter pe 23 februarie 2020, 10:51

Renault pune pe „hold“ investitia de la Mioveni

Renault a suspendat extinderea capacitatii de productie la uzina de la Mioveni, care in 2020 trebuia sa creasca de la 350.000 la 406.000 de unitati anual, scrie Ziarul Financiar.



7christophe-dridi.jpg

Grupul Renault a decis sa re-a-lize-ze numai investitiile legate de procesul actual de productie, nu si extinderea capacitatii uzinei de la Mioveni ce urma sa fie realizata ca parte a unei investitii totale de 100 mil. euro la Mioveni. Decizia este luata in contextul in care piata auto la nivel european va scadea in acest an, iar limitarea emisiilor de dioxid de carbon la 95 g/km pune presiune suplimentara pe industrie. Mai mult, pentru investitie a fost aprobat si un ajutor de stat de 25 mil. euro, care este inasa incasat in functie de investitiile realizate.

„O parte din investitia de 100 mil. euro a fost deja realizata, dar pentru moment am decis sa suspendam cresterea capacitatii. In uzina am instalat linia de presaj de mare viteza. Trebuia sa fi investit deja in a doua vopsitorie si intr-o noua linie de sasiu. Acum au fost implementate, cladirile exista, insa in interior am oprit procesele, toate facilitatile. Acestea au fost suspendate“, a declarat Christophe Dridi, directorul general si presezintele Auto-mobila Dacia. El nu a precizat ce procent din investitia de 100 mil. euro s-a re-lizat la Mioveni. Prin eliminarea a 50.000 de noi masini, practic Romania pier-de afaceri si exporturi estimate de ZF la 750 mil. euro, luand in

calcul un pret mediu de piata de 15.000 de euro.

El a subliniat ca este foarte importanta si "necesitatea moderarii salariale pentru a ne pastra competitivi si a atrage proiecte".

Decizia francezilor vine in contextul in care piata auto euro-peana trece prin cea mai mare transformare a sa din ultimul secol. Pe langa toate acestea, Grupul Renault a inregistrat in 2019 prima pierdere la nivel de grup din ultimii zece ani. in plus, Renault a anuntat ca pentru 2020 tinteste o marja opera-tionala de 3-4%, comparativ cu 4,8% in 2019.

La nivelul UE inmatricularile de autotu-ris-me noi au scazut in ianuarie 2020 cu 7,5%, in timp ce Renault a inregistrat o scadere de 16,4%, iar Dacia de 31,4% fata de ianuarie 2019, potrivit datelor Asociatiei Construc-to-rilor de Automobile din Romania. in ianua-rie, pro-ductia Dacia a scazut cu 32%, la 22.257 de unitati.

„Anul acesta este foarte important sa avem grija ce se intampla in piata, sa luam in calcul ce se intampla cu emisiile de CO2 si sa pre-gatim viitorul. La nivel european se esti-meaza ca vom avea o scadere. Acum in plus este difi-cil de cuantificat impactul Brexitului, a viru-su-lui Corona, a geopoliticului. Trebuie sa rama-nem flexibili, atenti, prudenti si sa fim agili si sa ne adaptam. Ce este sigur si important pentru a fi agil trebuie sa fii competitiv“, a subliniat Christophe Dridi.

Citeste continuarea pe

zfcorporate.ro

ADRESA: <http://crct.ro/nvlz>