

Scris de newsreporter pe 10 ianuarie 2020, 13:49

Jocuri murdare pe milioanele statului, in Portul Midia, cu epava QUEEN Hind si peste 14.000 de oi

“Noaptea, ca hotii”, sefii Apelor Maritime au negociat asiduu o licitatie, pe un Caiet de Sarcini nefavorabil statului roman! Reprezentantii Romaniei, doamna Laura Diana Girla si domnii Adrian Olteanu si Costel Stanca, NU dau semne ca ar tine la bugetul statului administrat de premierul liberal Ludovic Orban!



QUEEN-HIND-pluteste.jpg

in 24 noiembrie 2019, in Portul Media, s-a scufundat cargobotul QUEEN Hind, avand la bord 22 de marinari si 14.600 de oi, scrie secunda.tv.

Autoritatile portuare romane ne-au anuntat ca toti marinarii sirieni au fost salvati si ca au fost scoase vii, din coca navei scufundate partial, 228 de oi din cele peste 14.000.

si ne-au mai informat ca au demarat actiunea de recuperare a animalelor moarte.

Queen Hind, inca sub ape in Portul Midia

Au trecut 48 de zile, fara ca oile inecate sa fie scoase din vapor, pentru evitarea unui dezastru ecologic, iar eliberarea acvatorului portuar de epava navei QUEEN Hind NU s-a materializat.

Cum am ajuns in aceasta situatie? Forte simplu:

Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta (CNAPM) este condusa, in prezent, de Costel Stanca, sub supravegherea reprezentantilor Ministerului Transporturilor, de celebra doamna din Targoviste Laura Diana Girla si de domnul Adrian Olteanu.

in loc sa creeze un cadru legal printr-un Caiet de Sarcini onest, care sa protejeze Romania, romanii Girla, Olteanu si Stanca au luat decizia sa faca jocurile armatorului si a asiguratorului, prin acceptarea scoaterii navei QUEEN Hind in INTREGIME si fara DETERIORARI.

si, cum altfel, decat pe banii statului roman! Ca doar nu platesc din buzunarele lor doamna Girla sau domnii Olteanu si Stanca intreaga actiune de ridicare a navei de 3785 tdw aflata sub pavilion Palau, INTREAGA si NEVATAMATA!

Apropo! Doamna Laura Diana Girla din Targoviste este o ABONATA la reprezentarea statului in firme detinute de Ministerul Transportului! Ce o recomanda? "Vocea si talentul ei!", ar spune regretatul actor Dem Radulescu.

Ca sa fim foarte clari: Prin actiunea scoaterii navei QUEEN Hind INTREGI si fara DETERIORARI, costurile se dubleaza si ajung la cateva milioane de euro, platiti din bugetul de stat – coordonat acum de premierul Ludovic Orban sub atenta supraveghere a presedintelui Klaus Iohannis!!!

Dupa cum bine se stie de catre doamna Girla si domnii Olteanu si Stanca, CNAPM are obligatia sa organizeze o licitatie internationala, pentru a elibera URGENT Portul Midia de un eventual dezastru ecologic, catastrofa ce se poate declansa in orice moment. (Despre eliberarea senalului navigabil din Portul Midia de epava cargobotului QUEEN Hind, nicio vorba!).

in loc sa invite la vedere firme specializate, conducerea CNAPM a preferat – poate ne vor spune "incoruptibili" procurori DNA din Constanta daca in acest caz s-a comis vreun act de coruptie – sa accepte jocul armatorului si asiguratorului navei QUEEN Hind. si nu oricum, ci "Noaptea, ca hotii".

Astfel, in noaptea de joi spre vineri (9-10 ianuarie), "romanii" desemnati de doamna Girla si domnii Olteanu si Stanca sa conduca o pseudo-licitatie, au negociat cu trei firme tinute la secret, in sala de sedinte de la parterul Administratiei Portului Constanta. ([Dovezi video!!!](#))

P.S. Asteptam un raspuns din partea premierului Ludovic Orban. Ca tot ne ameninta ca va pune ordine in Administratie si ca va scapa firmele de stat de capusele omenesti plasate de PSD si de grupurile organizate, care sugruma Executivul si sug zilnic, ca nesatuii, din banul public.

Adrian Olteanu, precum doamna Girla si domnul Olteanu, este un abonat la functii in Ministerul Transporturilor: director, consilier juridic etc!

Asteptam si un raspuns din partea doamnei Girla si a domniilor Olteanu si Stanca.

ADRESA: <http://crct.ro/nvVL>