

Scris de newsreporter pe 09 noiembrie 2019, 14:28

Este oficial: A venit sfarsitul masinilor diesel in Romania

In primele noua luni ale anului, numarul masinilor electrice inmatriculate in Romania a crescut cu 113,5%, in timp ce inmatricularile de autoturisme noi cu motoare diesel au scazut cu -27.3% comparativ cu anul trecut, informeaza ACAROM - Asociatia Constructorilor de Automobile din Romania si ACEA, scrie Ziarul Financiar.



1111.jpg

inmatricularile de autoturisme noi cu motoare diesel au scazut cu 27,3% comparativ cu perioada similara din 2018 atingand un volum de 32.858 unitati , in timp ce cele cu motoare pe benzina au crescut cu 46,4% ajungand la 83,476 unitati. Comparativ cu primele noua luni din 2018, inmatricularile de autoturisme noi cu propulsie alternativa (inclusiv cele electrice) au crescut cu 75,2%, atingand 7.660 unitati.

in primele 9 luni au fost inmatriculate in Romania 999 unitati vehicule electrice noi, in crestere cu +113,5%, in timp ce inmatricularile de autoturisme noi cu propulsie hibrida au crescut cu 89,2%, atingand 5.320 unitati.

in primele 9 luni din 2019, in UE, comparativ cu perioada similara din 2018, inmatricularile de

autoturisme noi cu motoare diesel, au scazut cu 16,4% , totalizand 3.607.037 unitati, in timp ce autoturismele cu motoare pe benzina au inregistrat o crestere de 3,4%, atingand valoarea de 6.929.897 unitati.

inmatricularile de vehiculele noi cu propulsie alternativa au crescut cu 35,3%, inregistrand 1.142.329 unitati, din care autovehiculele 100% electrice 198.464 unitati, reprezentand o crestere de 102,5 % fata de primele 6 luni din 2018.

Cele mai multe vehicule electrice noi au fost inmatriculate in Germania (48.055 unitati, 94,7%), Olanda (34.321 unitati, 124,1%) si Franta (30.378 unitati, 50,1%). Norvegia continua sa ramana leader in Europa la inmatricularile de vehicule noi cu un volum de 49.483 unitati inmatriculate in primele 9 luni din 2019.

ADRESA: <http://crct.ro/nvfg>