

Scris de newsreporter pe 27 septembrie 2019, 12:26

## Clujul, capitala motorsportului din Romania in perioada 26-28 septembrie

A saptea runda din Campionatul National de Raliuri 2019 se disputa in aceste zile la Cluj. Transilvania Rally powered by Ford are loc intre 26 si 28 septembrie si se bucura de o participare numeroasa din partea sportivilor, scrie Mediafax.



sebastian-barbu-sergiu-itu-mitsubishi-lancer-evo-x-r4-transilvan.jpg

---

Peste 100 de echipaje sunt asteptate la startul oficial al competitiei care face parte si in acest an din Turul European de Raliuri. Startul a fost dat in aceasta seara, in fata Cluj Arena, acolo unde echipajele au fost prezentate in aplauzele celor care au indurat ploaia mocaneasca. De altfel, asa cum au spus si pilotii la scurtele interviuri acordate pe esplanada din fata stadionului, joi seara au fost singurele momente in care ploaia va mai fi deranjat desfasurarea competitiei, restul zilelor de concurs anuntandu-se uscate.

"Va fi dificil, dar speram ca vremea va fi mai frumoasa. Pentru ca daca va ploua asa o sa fie foarte grea alegerea anvelopelor. Super speciala va fi un spectacol, aici in parcare de la Cluj Arena, va asteptam sa ne urmariti", a spus Vali Porcisteanu, cel care face echipa cu Dan Dobre si care va concura de la volanul unui Citroen C3 R5. Un alt nume foarte cunoscut din motorsportul romanesc, Simone Tempestini, vrea sa impresioneze in cursa de casa. "Am emotii, e raliul de acasa si vin dupa doua etape in care lucrurile nu au mers exact cum ne-am fi dorit, asa ca vreau sa fac o treaba buna aici la Cluj. E o bucurie mare pentru mine sa vad atat de multe echipaje

inscrise, plus multi competitori veniti din alte tari. Ritmul si nivelul vor fi foarte ridicate, fiecare dintre noi isi va dori un parcurs bun, sa nu ii lasam pe cei de afara sa fie mai rapizi. Urez bafta tuturor”, a spus Tempestini.

Shakedown-ul este programat vineri, intre 9 si 13:30, in Floresti, urmand ca startul raliului sa fie dat la ora 15:00, atunci cand prima masina de concurs va parasi parcul de service de la Sala Sporturilor. Prima speciala, lunga de 25 de kilometri, va fi Capusu Mare si va avea loc pe urcarea de pe fosta proba Dangau. Va urma speciala Belis si o proba reintrodusa dupa aproape 10 ani, Marisel, cea care se va intinde pe parcursul a 11 kilometri. Prima zi din Transilvania Rally powered by Ford se va incheia cu proba Floresti, cea care se va disputa sub lumina reflectoarelor.

La conferinta de presa premergatoare startului, presedintele FRAS, Norris Mageanu, a anuntat planurile mari pe care le are cu viitorul competitiei. ”Anul viitor sau in cel mult doi ani, competitia o sa aiba o valoare internationala mult mai mare decat are acum. Vrem mai mult decat sa fim parte din circuitul TER (Turul European de Raliuri). Asa cum Clujul are deja o marca din Untold, asa poate si Transilvania Rally powered by Ford sa devina o borna care sa atraga oamenii din strainatate”, a spus oficialul Federatiei. Acesta a fost sustinut de Bogdan Ionut, directorul RMB Inter-Auto, cel care a mentionat faptul ca ”implicarea Ford este absolut normala datorita gamei largi de autovehicule dedicata motorsportului”.

### **[Program Transilvania Rally powered by Ford – vineri, 27 septembrie](#)**

**09:00 – 13:30 Shakedown Floresti**

**15:58 – PS1 Capusu Mare**

**17:01 – PS2 Belis 1**

**17:39 – PS3 Marisel**

**20:32 – PS4 Floresti 1**

**[Mediafax](#)**

ADRESA: <http://crct.ro/nv33>