

Scris de newsreporter pe 17 septembrie 2019, 11:12

## America are liber de la OMC sa loveasca Europa cu tarife de miliarde de euro

Unele dintre cele mai renumite branduri de lux ale Europei sunt luate in vizor in ultima salva de tarife a presedintelui american Donald Trump, care ar putea afecta exporturi de miliarde de dolari de whiskey, vin, sampanie, posete si costume de barbati avand ca destinatie piata americana, scrie Bloomberg, potrivit Ziarului Financiar.



sua-drapel-ss.jpg

---

Statele Unite au primit unda verde sa impoa tarife de mi-liar-de de euro pe produse din UE ca reactie la subventiile i-le-gale acordate gigantului european din sectorul aerospacial Airbus. Patru oficiali ai UE au declarat pentru Politico ca Organizatia Mondiala a Comertului a decis in favoarea SUA in indelungata disputa transatlantica dintre cele doua tari si a trimis decizia confidentiala catre Bruxelles si Washington la sfarsitul saptamanii trecute.

Sursele au declarat ca se asteapta ca decizia sa permita noi tarife americane pe o gama de bunuri cu o valoare cuprinsa intre 5 si 7 miliarde de dolari, in timp ce Trump a amenintat cu tarife pe bunuri de 11 mld \$.

Reactia Washingtonului este asteptata in decurs de cateva zile dupa decizia OMC, scrie

Bloomberg. SUA au identificat posibile tinte, cu tarife de chiar 100%, intr-o lista de bunuri cu o valoare totala de 25 miliarde de dolari pe an. Desi cele mai valoroase bunuri de pe lista americana sunt aeronave si componente de aeronave, tarifele ar putea lovi de asemenea cele mai renumite marci high-end ale Europei.

LVMH Moet Hennessy Louis Vuitton este deosebi vulnerabila la posibilele tarife americane.

Aceste tarife sunt unice pentru administratia americana pentru ca, spre deosebire de razboiul comercial pornit impotriva Chinei, America va aplica tarife explicit autorizate de OMC, o organizatie din care Trump a amenintat sa se retraga daca nu se reformeaza.

Exista doua cai prin care UE poate evita noile tarife legate de disputa dintre Airbus si Boeing: prin suspendarea subventiilor ilegale pentru Airbus sau incheierea unei intelegeri.

Desi reprezentantul american pe comert Robert Lighthizer si actualul comisar european pe comert Cecilia Malmstrom au salutat ideea negocierii unei intelegeri, astfel de negocieri nu au inceput. Acestea ar putea deveni si mai dificile dupa ce Malmstrom isi va ceda pe 1 noiembrie postul lui Phil Hogan, negociator ce a promis adoptarea unei abordari mai agresive in relatiile comerciale dintre UE si SUA.

O plangere paralela inaintata de UE cu privire la presupusele subventii ilegale acordate de SUA Boeing este de asemenea analizata de OMC, potrivit Politico. O decizie in acest caz este asteptata in aproximativ opt luni, spun surse din industrie.

Autoritatile de la Bruxelles se asteapta ca acest caz impotriva Boeing sa confere blocului dreptul de a retalia cu propriile tarife anul viitor sis pera sa ajunga la un acord cu Washingtonul pentru eliminarea simultana a tuturor sanctiunilor.

ADRESA: <http://crct.ro/nv05>