

Scris de newsreporter pe 20 octombrie 2018, 09:37

CNAIR o contrazice pe Gabriela Firea pe tema Centurii Bucuresti

Reprezentantii Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) neaga afirmatiile pe care Primarul Capitalei, Gabriela Firea, le-a facut, vineri, in privinta finantarii pentru Centura Bucuresti, scrie Mediafax.



7237540-mediafax-foto-marius-dumbraveanu.jpg

„Premierul Viorica Dancila a fost corect informata si a spus adevarul atunci cand a afirmat ca dosarul prin care Romania solicita finantare din bani europeni pentru Centura Capitalei se afla in pregatire si urmeaza sa fie transmis la Bruxelles”, au precizat reprezentantii CNAIR, intr-un comunicat de presa, referitor la afirmatiile facute de Gabriela Firea, vineri, la postul de televiziune Antena 3.

CNAIR sustine ca, la data de 15 octombrie 2018, a depus aplicatia de finantare in sistemul MYSMIS 2014+, pentru a accesa fondurile necesare proiectului „Infrastructura Integrata pentru Zona orbitala a Municipiului Bucuresti”.

„Fondurile solicitate astfel din POIM 2014-2020, sunt destinate constructiei noii autostrazi de Centura Bucuresti Sud, pasajelor Mogosoaia, Domnesti, Berceni si Oltenita si largirii la 4 benzi a sectiunilor dintre A1 si DN7, DN2 si A2 si A1 si DN5 pe actuala Centura a Capitalei”, au detaliat reprezentantii CNAIR.

Acronimul POIM 2014-2020 reprezinta Programul Operational Infrastructura Mare, pentru care

Romania are alocate 11,63 miliarde de euro, in exercitiul bugetar 2014 si 2020, dintre care 6,256 miliarde de euro au fost contractati, potrivit datelor afisate de Ministerul Fondurilor Europene.

„Transmiterea prin MYSMIS 2014+ permite declansarea procesului de evaluare a proiectului de catre organismul intermediar pentru transporturi (DGOIT), aflat in subordinea Ministerului Transporturilor. Aceasta structura, in colaborare cu expertii Jaspers (organism tehnic al Comisiei Europene), evalueaza si valideaza documentatia tehnico-economica, iar formularul final al cererii de finantare, impreuna cu documentatia suport, verificata si validata, sunt transmise Comisiei Europene pentru acordarea finantarii”, au explicat reprezentantii CNAIR.

in consecinta, depunerea aplicatiei in MYSMIS 2014+ inseamna de fapt debutul procesului de accesare a finantarii nerambursabile.

„in orice moment Comisia Europeana poate avea cunostiinta de situatia parcursului Cererilor de finantare prin solicitarea unei informari din partea entitatilor implicate in procesul de evaluare. in contextul prezentat, putem concluziona ca afirmatiile privind absentia Cererii de finantare, pornesc dintr-o necunoastere a procedurilor de accesare a fondurilor europene”, au adaugat reprezentantii CNAIR.

Reprezentantii Companiei au precizat ca toate datele prezentate de CNAIR sunt corecte.

„Aceasta companie nu isi permite sa vehiculeze informatii false in ceea ce priveste obiective de interes national si european. De asemenea, subliniem ca, in ceea ce priveste obiectivele promovate, CNAIR isi respecta cu onestitate angajamentele pe care si le asuma”, au mai spus reprezentantii CNAIR.

CNAIR a anuntat, la 15 octombrie, ca, in calitate de Solicitant, a elaborat si depus, in data de 15 octombrie 2018, prin sistemul electronic Mysmis 2014+, instrument utilizat de catre beneficiarii POIM 2014-2020 in procesul de accesare a finantarii, Aplicatia de Finantare pentru proiectul „Infrastructura integrata pentru zona orbitala a Municipiului Bucuresti”. Aplicatia a fost depusa in vederea obtinerii de finantare nerambursabila alocata prin Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM), in cadrul Axei Prioritare 1- imbunatatirea mobilitatii prin dezvoltarea retelei TEN-T si a metroului, Componenta 1, OS 1.1 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE - proiecte noi de investitii, Operatiunea - Cresterea mobilitatii pe reseaua rutiera TEN-T centrala.

„Obiectivul general al proiectului il reprezinta finalizarea retelei de drumuri orbitale a Municipiului Bucuresti pentru a asigura o interconectare adecvata intre cele 3 autostrazi existente si drumurile nationale/europene, autostrazi si drumuri europene care pornesc de la km 0 in Bucuresti. Proiectul are ca scop reducerea timpului de calatorie; reducerea costurilor de operare a vehiculelor cu aproximativ 15%; reducerea numarului de accidente ca urmare a evitarii traversarii zonelor urbane si, nu in ultimul rand, imbunatatirea conditiilor de mediu, urmare a reducerii cantitatilor de emisii poluante, zgomot si a poluarii locale a aerului”, au mai anuntat reprezentantii Companiei, la inceputul acestei saptamani.

Rezultatele asteptate in urma acestui proiect sunt: constructia a 51,195 kilometri de sectiune de autostrada 2x2 (sectiunea de sud a Autostrazii de Centura), 42 de poduri si pasaje, 5 puncte de interconexiune, 4 parcuri pe termen scurt, 1 zona de servicii, 1 centru de intretinere si coordonare si 1 punct de sprijin si intretinere.

Valoarea totala a proiectului este de 7,32 miliarde de lei (inclusiv TVA), din care 85% contributia Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regionala (4,93 miliarde de lei), 25%contributia proprie (871 milioane de lei), iar 519,74 milioane de lei reprezenta cheltuieli incadrate drept neeligibile si restul de 1 miliarde de lei, reprezentand TVA.

ADRESA: <http://crct.ro/ntta>