

Scris de newsreporter pe 30 august 2017, 11:10

Cum arata noul Duster care va fi prezentat in premiera mondiala pe 12 septembrie

Noul Duster va fi prezentat in premiera mondiala pe 12 septembrie, in cadrul unei conferinte de presa care va avea loc la Salonul Auto de la Frankfurt, masina avand un design exterior complet nou si schimbari majore la interior, anunta compania, scrie Mediafax.



dacia-duster-2.jpg

artea frontala se remarca prin calandru specific, incadrat de blocuri optice ample care accentueaza latimea perceputa a vehiculului, o noua semnatura luminoasa care integreaza un ansamblu LED repartizat in trei segmente, precum si prin scutul amplasat in partea inferioara a barei frontale un element de protectie, de culoare crom satinat, care subliniaza estetica de off-roader veritabil.

Din profil, Noul Duster prezinta flancuri pronuntate care consolideaza impresia de robustete, un parbriz positionat cu 100 mm mai in fata si mai inclinat in comparatie cu cel al modelului actual, fapt care sporeste senzatia de spatiu disponibil la interior, bare de pavilion cu un design modern dispuse in prelungirea liniei parbrizului, jante din aliaj de 17 inch si pasaje ale rotilor puternic evazate.



Partea din spate se remarca prin bosajele din partea superioara a aripilor spate si blocurile optice amplasate in extremitatile caroseriei, incadrand un hayon marcat de linii orizontale.

La noul model au lucrat, mai bine de doi ani, inginerii francezi si romani, arata Ziarul Financiar. Duster se vinde nu doar in Europa, ci si in Rusia, India, Africa si America de Sud, Informeaza Ziarul Financiar.

„Pentru Dacia am ales o imagine germanica, robusta si rationala. Dacia este o masina mare la un pret mic. De partea cealalta, Renault are o imagine latina si un design senzual”ă spus Van Den Acker, designerul-sef al Grupului Renault.

Duster reprezinta de ani buni peste jumatate din productia uzinei de la Mioveni si chiar in ultimul an al generatiei actuale merge spre 60% din total. Duster este cel mai scump model produs de Dacia si singurul care se fabrica pentru Europa doar in Romania.

Pentru designul noului Duster au concurat centrele regionale ale Renault din Brazilia, Romania si India, iar designul final a fost realizat in Romania. Designul primei si celei de-a doua generatii apartine lui Erde Tungaa, de origine mongolez. Tot el a mai participat si la proiectarea modelelor Logan si Sandero din noua generatie.



„Cu noua generatie am vrut sa venim cu solutii care sa aduca o calitate mai buna si un pret mai mic. in 2009, cand am venit cu primul model nu aveam concurenta, acum lansam noul Duster intr-o lume noua, motiv pentru care masina a evoluat. Spre exemplu, partea frontala nu este agresiva ci inspira siguranta si robustete. Duster este un model solid si rational,”a explicat Erde Tungaa. in opinia lui principalii concurenti sunt Ford Ecosport, Jeep Renegade si Skoda Yeti, dar toate cu un pret mult mai mare.

La nivel exterior, noul Duster aminteste de generatia actuala, inasa vine cu o caroserie putin mai lunga, jante de 17 inchii in locul celor de 16, faruri noi care dispun de LED-uri pentru luminile de zi si halogen pentru faza scurta si cea lunga. Partea frontala aminteste atat de noile Logan si Sandero cat si de actualul Duster.

Culorile caroseriei au fost alese de Cristina Sfiazof, romanca, ce lucreaza in cadrul centrului de design de la Bucuresti, care a lucrat si la culorile de pe vechiul Renault Megane CC.

„Brazilienii, rusii si romanii nu au nimic in comun cand vine vorba de culori, motiv pentru care realizam serii. Mizam in primul rand pe culori neutre avand in vedere pietele pe care se vinde, dupa care venim cu serii speciale,”a explicat Cristina Sfiazof.

ADRESA: <http://crct.ro/nrpl>